

---

# Normativa Modelvela Italia 2026

## PREMESSA

La Associazione Modelvela Italia ha conseguito il riconoscimento ai fini sportivi quale “Associazione di Classe” dalla Federazione Italiana Vela (FIV) organo del CONI e quale “National Authority” per l’Italia della World Sailing (International Sailing Federation – International Radio Sailing Association - IRSA).

Modelvela Italia ha per finalità lo sviluppo e la diffusione di attività sportive connesse alla disciplina della Vela Radiocomandata.

Modelvela Italia aggiorna costantemente la propria documentazione ufficiale in base alle informazioni ed alle novità introdotte dalla Federazione Italiana Vela e dalla International Radio Sailing Association.

Da quanto constatato nella trentennale vita della nostra Associazione Modelvela Italia, il successo e lo sviluppo di questa Associazione di Classe è frutto della collaborazione con i Circoli Velici FIV e **con le** Sezioni di Enti Nazionali come la Lega Navale Italiana e l’Associazione Nazionale Marinai d’Italia che attraverso la loro esperienza in mare, conoscenza e professionalità hanno in tutti questi anni messo a disposizione uomini, strutture e mezzi per le regate nazionali, interzonali, zonali e promozionali della Modelvela Italia.

Per questo suggeriamo ai Circoli Organizzatori delle Regate Nazionali Modelvela di avvalersi sempre della collaborazione dei Circoli **della** Federazione Italiana Vela dove si è tesserati per lo svolgimento degli eventi Nazionali, Internazionali, Zonali, Interzonali e Promozionali.

La documentazione che è di seguito riportata è frutto del lavoro sviluppato negli anni di collaborazione con la Federazione Italiana Vela, in base alle informazioni riportate nelle documentazioni ufficiali FIV per lo svolgimento delle Regate Nazionali in Italia.

I Circoli Organizzatori delle Regate Modelvela sono consapevoli che la sede che ospita una Regata Nazionale Modelvela (a Calendario Nazionale FIV) deve disporre di strutture necessarie a rendere una location idonea ad accogliere una Regata Nazionale Modelvela secondo le “Normative FIV per l’Attività Sportiva Nazionale **organizzata in Italia**” e la presente “Normativa Modelvela Italia 2026”.

## 1 REGOLE PER LA PARTECIPAZIONE ALLE REGATE NAZIONALI MODELVELA

Alle regate Nazionali Modelvela Italia potranno partecipare solo i timonieri che:

- 1.1 abbiano tessera FIV 2026 (non è più richiesta visita medica)
- 1.2 siano tesserati Modelvela Italia 2026,
- 1.3 abbiano regolare certificato di stazza per la loro barca.
- 1.4 **Abbiano** regolare assicurazione **RC** conto terzi a cose e persone con massimale minimo **come previsto dalla Normativa federale FIV**.
- 1.5 tutte le regate Modelvela (Nazionali, Zonali, Interzonali ed Internazionali) sono da considerarsi OPEN, ed a queste potranno partecipare anche gli skipper stranieri regolarmente iscritti presso le proprie federazioni veliche (NCAs) ed in possesso di Certificato di Stazza Internazionale per il proprio yacht.
- 1.6 A scopo promozionale è ammessa la partecipazione alle regate Nazionali Modelvela di n° quattro (4) Skipper (considerati come ospiti ) che non siano già stati tesserati alla Modelvela Italia da almeno 1 anno, ma in possesso di regolare tessera FIV. Il Comitato Organizzatore, sentito **l’Ufficiale** di Regata, dovrà garantire l’affidabilità dello Skipper per un minimo di competenza nella guida della barca attraverso il radiocomando e di numeri identificativi sulle vele.
- 1.7 le regate Zonali, Interzonali ed Internazionali, organizzate da membri associati alla Modelvela Italia o da

singoli soci tesserati non potranno essere di intralcio e/o in contrasto con l'attività ufficiale prevista nel calendario sportivo Modelvela Italia. Sono escluse da questa regola le regate sociali **o** di circolo.

- 1.8 qualsiasi regata organizzata al di fuori del calendario nazionale Modelvela Italia potrà avvalersi dei loghi Modelvela, IOM, M (**Marblehead**) e 10 RATER **solo** previa preventiva autorizzazione scritta di Modelvela Italia. Tale autorizzazione dovrà essere esposta all'albo ufficiale dei comunicati.

## 2 ISCRIZIONE ALLE REGATE NAZIONALI MODELVELA

Per iscriversi alle regate inserite nel Calendario Nazionale si dovrà utilizzare esclusivamente il Portale FIV (<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>).

La chiusura delle iscrizioni per le regate nazionali e Campionato Italiano sarà fissata entro le ore 22.00 del penultimo giorno precedente l'inizio delle regate.

La tassa di iscrizione alle Regate Nazionali Modelvela Italia è di € 40,00 mentre per i Campionati Italiani € 60,00 a concorrente.

Gli Skipper ospiti pagheranno una quota maggiorata di € 60 di cui €40 per il circolo ed € 20 per la Modelvela.

## 3 PUBBLICITA' NELLE MANIFESTAZIONI VELICHE

Fare riferimento alla "NORMATIVA FIV PER L'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA' NELLE MANIFESTAZIONI VELICHE IN ITALIA".

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/amministrazione-ed-attivita%3%A0-periferica/72-normativa-per-l-esposizione-della-pubblicita%3%A0/file.html>

## 4 UFFICIALI DI REGATA e ARBITRI

Fare riferimento alla "NORMATIVA UFFICIALI DI REGATA 2025-2028 della FIV aggiornamento 2026

## 5 SUGGERIMENTI UTILI PER UFFICIALI DI REGATA e ARBITRI FIV (IMPEGNATI IN REGATE MODELVELA)

- 5.1 In caso di presenza di un solo/ o più Arbitro/ i COMUNQUE SEMPRE, SE LE FLOTTE PRESENTI SONO DUE O PIU', quest'ultimo /i potrà/potranno essere affiancato/i da osservatori a rotazione tra i concorrenti che saranno di supporto all'arbitro/i stesso/i. **come da RRS E5.1(a)**
- 5.2 Qualora ci sia una formale richiesta, l'osservatore sarà obbligato a questo compito e sarà il comitato **di** regata che sceglierà, con equa rotazione tra i regatanti, chi svolgerà il ruolo assegnato. l'osservatore non può rifiutarsi salvo che per giustificata motivazione. **Se il concorrente incaricato come osservatore non dovesse presentarsi per la batteria in nomina senza una esenzione motivata del CDR, dovrà penalizzarsi compiendo due giri di penalità immediatamente subito dopo il segnale di partenza della batteria nella quale è chiamato a regatare**
- 5.3 L'osservatore dovrà essere munito di carta e penna per scrivere i numeri velici di chi commette l'infrazione. Deve chiamare i contatti, i tocchi di boa ed indicare il numero/i velico/i. NON può assegnare penalità. **Vedi la RRS E5.1(b).** Nel caso che **l'arbitro** non abbia visto, spiegherà l'accaduto **al Comitato di regata secondo la RRS E5.1 (c) il quale** potrà intervenire **secondo le RRS E6 ed E7.**
- 5.4 Penalità: solo l'Arbitro (i) considererà il fatto chiuso, a meno che non ritenga di applicare ulteriori penalità o di dover procedere contro altri yacht coinvolti.
- 5.5 Nel caso di mancata dichiarazione di auto penalizzazione, o nessuna "protesta", o nel caso che uno o più yacht protestino, l'Arbitro (i), atteso un ragionevole e breve lasso di tempo (5 – 10 secondi), dovrà intervenire, comminando a suo giudizio la (o le) penalità vedi RRS E4.3 o dichiarando "NESSUNA PENALITA " **come dal Manuale per i Giudici WS capitolo L5.**
- 5.6 Nel caso l'Arbitro (i) non abbia visto l'incidente oggetto di chiamata da parte di uno o più yacht, dovrà chiaramente annunciare "NON GIUDICABILE", solo in questo caso l'interessato/i potrà annunciare immediatamente protesta a terra e presentarla entro 10 minuti (**RRS E6.5**) dalla fine della prova, eventualmente portando anche un testimone.
- 5.7 Non saranno accettate proteste annunciate a fine prova
- 5.8 In tutti gli altri casi citati il giudizio dell'**ufficiale** di regata o arbitro sarà conclusivo e non saranno ammesse richieste di riparazione o di riapertura di udienza, né appello avverso decisioni o azioni del corpo giudicante

- 5.9 Azioni o mancate azioni da parte **dell'ufficiale di regata** o arbitro non possono dar luogo ad alcun altro provvedimento successivo
- 5.10 IL COMITATO ORGANIZZATORE e/o COMITATO DI REGATA E' RESPONSABILE DEL POSIZIONAMENTO DEL CAMPO DI REGATA. Si consiglia di posizionarlo con l'aiuto di timonieri esperti o con un responsabile delegato da Modelvela, indicato dal circolo o, se presente, un consigliere il quale provvederà ad aiutare il comitato organizzatore.
- 5.11 In ogni caso se richiesto dall'**ufficiale di regata** si potranno apportare modifiche al percorso dovute a variazioni della direzione del vento ecc. in ogni caso solo al termine della batteria
- 5.12 Gli arbitri possono avvalersi della collaborazione di un tesserato FIV presente, anche se non iscritto alla Modelvela Italia, per il controllo della linea di partenza, segnalare il tocco di boa, la scritturazione degli arrivi dettati dagli arbitri.
- 5.13 Una regata deve avere un tempo minimo di almeno 9 minuti; nel caso la prova abbia una durata inferiore ai 9 minuti è comunque ritenuta valida ma in questo caso nella **prova** successiva si dovranno effettuare tre giri anziché due. **L'ufficiale di regata** dovrà attendere il termine della prova/prove (se più flotte) ed avvisare la successiva "serie" del cambiamento. Una prova NON può essere Interrotta fatto salve condizioni particolari quali mancanza di vento dopo la partenza, mareggiate, temporali, nubifragi, impossibilità **dell'arbitro** di identificare correttamente le azioni dei concorrenti, contatti multipli o scarsa visibilità.
- 5.14 Nelle regate a batterie nella prova 1 non è previsto un tempo massimo. Nelle prove successive Il tempo massimo per l'arrivo del primo concorrente è fissato in 20 minuti dalla partenza. Saranno comunque classificate solo le barche che arriveranno entro 5 minuti dall'arrivo del primo.
- 5.15 Se entro il tempo limite di 20 minuti più 5 non fossero arrivate 4/6 barche secondo le modalità del saliscendi il tempo di regata sarà prorogato fino al raggiungimento delle 4/6 barche, il resto della flotta sarà considerato DNF. Quindi registrare le posizioni come sopra (vedi Sistema di gestione delle Regate a batterie HMS 2022v1).
- 5.16 Nelle regate di 2 o più giorni, escluso l'ultimo giorno, l'orario per il termine delle regate viene stabilito dal capo arbitro quando ritiene non vi siano più le condizioni idonee per continuare.
- 5.17 La pausa pranzo non è obbligatoria, salvo una breve sosta per il comitato e gli arbitri.
- 5.18 Qualora gli skippers avessero, nel corso della manifestazione, comportamenti dannosi alla morale, all'immagine dell'Associazione, al buon andamento della regata ed alla corretta convivenza tra i concorrenti, l'arbitro dovrà intervenire immediatamente allontanando il concorrente dal campo e segnalare **per iscritto** l'accaduto a Modelvela per adeguati provvedimenti disciplinari.

## 6 BANDI ED ISTRUZIONI DI REGATA

A supporto dei Circoli e Comitati di Regata/Organizzatori, sono di seguito riportati i template "Bando ed Istruzioni di Regata" ottimizzati per le Regate Nazionali Modelvela.

Bando di Regata – Modelvela Italia (Esempio) – <https://www.modelvela.com/bando-ed-istruzioni-regata/>

Istruzioni di Regata – Modelvela Italia (Esempio) - <https://www.modelvela.com/bando-ed-istruzioni-regata/>

Sul Bando di Regata deve essere obbligatoriamente scritto cosa è "compreso" nella tassa di iscrizione.

Come richiesto dalla FIV, per i Campionati Italiani di Classe, il Bando e le Istruzioni di Regata redatte dal Comitato Organizzatore dovranno essere inviate tramite email per l'approvazione alla FIV ([spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it)) almeno 60 giorni prima dell'inizio della manifestazione come da Normativa federale.

Il Bando di Regata (una volta approvato dalla FIV) dovrà essere inviato, sempre a cura dell'Organizzazione, a tutti i Comitati di Zona, alle Segreterie di Modelvela alla regata e pubblicato sul Portale FIV almeno 30 giorni prima della manifestazione.

## 7 PROGRAMMA PER LA GESTIONE DELLE REGATE MODELVELA ITALIA A FLOTTE

Si chiede a tutti i Circoli che organizzano Regate Nazionali Modelvela Italia di utilizzare il programma gestione flotte HMS 2022 Scoring v1a scaricabile dal Sito Modelvela.

## 8 PERCORSO – vedi allegato "A"

## 9 SISTEMA DI RANKING LIST MODELVELA ITALIA 2026

Per ciascuna delle classi riconosciute da Modelvela Italia (IOM, Marblehead, 10Rater) saranno stilate delle ranking list nazionali e delle ranking internazionali quali selezione per la partecipazione agli eventi internazionali.

### **RANKING NAZIONALE**

Ai fini delle ranking nazionali sarà quindi tenuto conto dei piazzamenti **nelle** manifestazioni nazionali come segue:

- Primo classificato 100 punti e sequenziale -2 (100, 98, 96, 94, 92, ecc.) per le Regate Nazionali Modelvela.
- Primo classificato 150 punti e sequenziale -2 (150, 148, 146, 144, 142, ecc.) per il Campionato Italiano Modelvela.

**CLASSE M:** 2 regate Nazionali + Campionato Italiano = 3

**CLASSE IOM:** 3 regate nazionali + Campionato Italiano = 4

**CLASSE 10 RATER:** 1 regate nazionale + Campionato Italiano = **2**

### **RANKING INTERNAZIONALE**

La ranking Internazionale della classe IOM verrà stilata su (quattro) 4 piazzamenti , sommando i migliori 3 piazzamenti presi fra le regate nazionali più il campionato italiano.

La ranking internazionale della classe Marblehead sarà stilata prendendo i 6 migliori piazzamenti presi fra regate nazionali ed il campionato italiano disputati nel 2025-2026 (i migliori 3 di ciascun anno)

### **SELEZIONE ALLA PARTECIPAZIONE AI CAMPIONATI EUROPEI E MONDIALI**

Fermo restando quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV, i posti verranno assegnati come segue:

#### **CLASSE IOM**

1° Classificato della Ranking Internazionale/ Nazionale

Il Campione Italiano fermo restando che abbia partecipato ad almeno altri 3 eventi nazionali .

A seguire in funzione dei posti disponibili, seguendo la classifica della Ranking Nazionale /Internazionale

#### **CLASSE MARBLEHEAD**

1° Classificato della Ranking Internazionale

A seguire, in funzione dei posti disponibili, seguendo la classifica della Ranking Internazionale

#### **CLASSE 10R**

Classifica della Ranking Nazionale

La ranking internazionale IOM sarà stilata entro il 31/12 di ogni anno e sarà valida quale selezione per le manifestazioni internazionali disputate nei 12 mesi successivi.

Qualora nella graduatoria nazionale o nella ranking internazionale si verificassero uno o più posizioni di parità di punteggio la classifica verrà stilata tenendo conto dei migliori singoli piazzamenti (non dei punteggi).

### **10 CONTRIBUTI ECONOMICI AI CIRCOLI CHE ORGANIZZANO REGATE NAZIONALI MODELVELA**

10.1 Il Consiglio Direttivo Modelvela, con il budget a disposizione, provvederà ad accreditare contributi a quei Circoli che svolgeranno una Regata Nazionale a Calendario 2026 Modelvela

10.2 Saranno accreditati 100 euro (contributo che sarà erogato dal budget a disposizione delle Classi) a quei Circoli che svolgeranno una Regata Nazionale a Calendario 2026 Modelvela che avranno meno di 12 iscritti partecipanti (per la Classe IOM) e 8 iscritti partecipanti (per la Classe Marblehead).

- 10.3 Il Consiglio Direttivo Modelvela, con il budget a disposizione, provvederà ad accreditare 200 euro a quei Circoli che organizzeranno le Regate di Campionato Italiano a Calendario 2026 Modelvela. (Classe Marblehead, Classe IOM, Classe 10 Rater).
- 10.4 Tutti i contributi sono comunque soggetti a revisione e( non sono vincolanti ) in base al budget disponibile della MVI anche in considerazione dell'entrata in vigore del nuovo Statuto e dell'incertezza delle entrate future. Il consiglio in carica dopo il termine per il rinnovo dei tesseramenti provvederà a comunicare l'importo dei contributi 2026.
- 10.5 La richiesta dei contributi dovrà essere fatta dai circoli organizzatori entro i 30 giorni successivi alla disputa della manifestazione pena la perdita del diritto di rimborso, inviando una e-mail al Presidente ([presidente@modelvela.com](mailto:presidente@modelvela.com)) ed al tesoriere di Modelvela ([>scali.it](mailto:felicelacerra@scali.it))
- 10.6 In casi particolari e di estrema gravità, i Circoli organizzatori che svolgono attività Modelvela Italia possono richiedere lo spostamento della data e del luogo di svolgimento della Regata Nazionale a calendario.
- 10.7 Le casistiche riguardano esclusivamente situazioni con problematiche meteo e calamità naturali, mancanza improvvisa o defezione degli Ufficiali di Regata ed imprevisti non preventivabili del Circolo Organizzatore che dovranno essere dettagliatamente documentati.
- 10.8 La richiesta dovrà essere inviata dal Circolo organizzatore al Presidente e Capo Sezione della Zona FIV di competenza, informando anche il Presidente ed il Segretario Modelvela (via email).
- 10.9 Il Presidente Modelvela, supportato dal Consiglio Direttivo Modelvela provvederà ad analizzare la richiesta, fornendo poi riscontro scritto al Circolo organizzatore, per valutare il periodo in cui ripianificare lo svolgimento della regata secondo gli impegni del Calendario Nazionale Modelvela.

## **11 SICUREZZA DEL REGATANTE**

- 11.1 Ai fini della sicurezza del regatante che partecipa ad una Regata Modelvela, lo stesso dovrà avere, in caso di necessità a sua disposizione un abbigliamento tecnico adeguato per il varo ed il recupero della propria barca.
- 11.2 La sicurezza in mare è importantissima, ed è necessario che lo skipper mantenga sempre un comportamento prudente seguendo queste semplici regole:
- Seguire le indicazioni del Comitato di Regata
  - Rimanere calmi in tutte le circostanze
  - Verificare il meteo e controllare l'evoluzione del tempo
  - Rispettare le leggi e le regole del mare
  - Non urtare le altre barche, in fase di varo e recupero
  - Disporre di abbigliamento tecnico adeguato per il varo ed il recupero della propria barca. (Es. pantaloni e cerata stagna del tipo utilizzata in barca) e degli stivaletti anti scivolo
  - Indossare il giubbotto salvagente nelle casistiche richieste dal Comitato di Regata (pontile o molo pericoloso)

## **12 INDICAZIONI GENERALI PER CIRCOLI ORGANIZZATORI DI REGATE MODELVELA ITALIA**

I Circoli che organizzano Regate della Modelvela Italia dovranno:

- 12.1 Provvedere all'organizzazione della manifestazione a terra ed in acqua con propri mezzi e personale secondo le Norme e le Direttive indicate dalla Federazione Italiana Vela e dai suoi organi territoriali, le norme Comunali, Provinciali e Regionali o delle Capitanerie di Porto.
- 12.2 Disporre di un adeguato locale/i per le procedure di iscrizione/segreteria (con postazione PC e stampante per la gestione delle classifiche); locale/i utile/i ad ospitare il Comitato di Regata e gli Ufficiali di Regata e gli Skipper.
- 12.3 Disporre di servizi igienici.
- 12.4 E' OBBLIGATORIO disporre di un sistema di registrazione audio e/o video per gli arrivi della flotta
- 12.5 E' FACOLTA' del Circolo organizzatore prevedere la possibilità, per il pagamento delle quote di iscrizione alle regate, di utilizzare un tipo di pagamento elettronico (PayPai, bonifico bancario, carta di credito). E' ammessa, come indicato dalle Normative FIV, una maggiorazione della tassa di iscrizione se quest'ultima avviene oltre il tempo limite indicato nel Bando di Regata.

- 12.6 Mettere a disposizione dell'Arbitro/i un Comitato Organizzatore e/o Comitato di Regata formato da almeno due persone, che si dovrà occupare del posizionamento del campo di regata con barca a motore, sempre presente sul luogo della regata, con personale idoneo al recupero delle barche in caso di avaria e/o incidente e disporre di apparecchiature radio per comunicazioni a terra ed in acqua.
- 12.7 Mettere a disposizione un numero sufficiente di boe, e boe di rispetto di dimensioni adeguate e riconoscibili secondo le specifiche Modelvela, munite di relativi ormeggi, pesi/ancore adeguate. E' disponibile sul Sito Modelvela nell'Area "DOCS" il documento con le informazioni relative alla tipologia di boe da utilizzare in regata.
- 12.8 Il Campo di regata deve avere un numero di punti di varo/alaggio adeguato e sicuro, di dimensioni utili a gestire il numero di imbarcazioni/skipper previsti per la regata.
- 12.9 Prevedere, ove possibile, una zona di pilotaggio coperta.
- 12.10 Il mezzo nautico a motore messo a disposizione dal Circolo organizzatore deve essere completo di tutta l'attrezzatura prevista per lo svolgimento delle regate e delle **dotazioni** previste dalle norme di sicurezza in mare.
- 12.11 I nominativi del Comitato Organizzatore e/o Comitato di regata dovranno essere indicati sul Bando di Regata al fine di agevolare i concorrenti nell'individuare il personale preposto, al quale ci si potrà rivolgere per informazioni o necessità personali.
- 12.12 I Circoli organizzatori dovranno mettere a disposizione un tabellone di dimensioni sufficienti per la pubblicazione delle classifiche e comunicazioni inerenti la regata e disporre di almeno una persona per l'attività di segreteria, senza vincoli di orario e secondo le necessità del Comitato di Regata / Ufficiali di Regata, ed in grado di utilizzare il programma di gestione delle classifiche.
- 12.13 I Circoli Modelvela dovranno richiedere per tempo alle Autorità Locali o Marittime le necessarie autorizzazioni per lo svolgimento della manifestazione. Copia delle richieste e delle autorizzazioni dovranno essere esposte **all'albo ufficiale dei comunicati** a disposizione del Presidente del Comitato di Regata.
- 12.14 Nel Bando di Regata dovrà essere indicata la zona parcheggio per auto/pulmini o camper, per gli Ufficiali di Regata e per gli Skipper.
- 12.15 Nel Bando di Regata dovrà essere indicata la "eventuale" disponibilità di un parcheggio custodito.
- 12.16 Nel Bando di Regata dovrà essere riportato un elenco di strutture ricettive convenzionate per vitto e alloggio e quanto necessario al buon svolgimento delle regate.
- 12.17 I Circoli Modelvela organizzatori degli eventi e regate dovranno, completata la propria manifestazione, inviare la Classifica della Regata (firmata dall'arbitro FIV) via mail al segretario di Modelvela ([ca.conelli@conelli.it](mailto:ca.conelli@conelli.it)). Nessun contributo monetario (vedi punto 10) sarà erogato dal tesoriere al circolo organizzatore, se non riceverà conferma dell'avvenuta ricezione della classifica.
- 12.18 I Circoli Modelvela organizzatori delle regate dovranno, completata la manifestazione, pubblicare sul sito Modelvela ([www.modelvela.com](http://www.modelvela.com)) la classifica, un breve report sullo svolgimento delle regate con commenti ed osservazioni, e materiale multimediale (Foto, Video, ecc.) relativo all'evento stesso.
- 12.19 Tutte le regate non potranno iniziare prima delle ore 11.30 del primo giorno di regate e terminare non oltre le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate con possibilità, in caso di 2 o più flotte di terminare al massimo alle ore 17.00, tenendo in considerazione il luogo e la data di svolgimento della regata l'orario di chiusura può essere modificato inserendo nel bando l'orario più consono .

### 13 NUMERI VELICI

- 13.1 In aggiunta **all'appendice G del regolamento** W.S., i numeri velici e le lettere della nazionalità dovranno essere di colore fortemente contrastante. In caso di lettere e numeri sbiaditi o poco leggibili, il Comitato di Regata potrà richiedere al concorrente di provvedere alla loro sistemazione prima di scendere in acqua.
- 13.2 Nel caso che, al momento dell'iscrizione ad una regata da parte di uno skipper straniero, si verificasse una uguaglianza dei numeri velici, lo skipper che si è iscritto per primo ha diritto a mantenere il proprio numero velico per la suddetta regata. Esempio pratico: Regata X, si iscrive lo skipper GER-32 e dopo qualche giorno lo skipper ITA-32. GER-32 potrà mantenere il suo numero velico GER-32, mentre ITA-32 dovrà modificare il suo numero in ITA-132 o ITA-321 o similare.
- 13.3 Potranno essere applicati anche gli ultimi 2 numeri del certificato di stazza come previsto dalle ultime direttive IRSA



## 14 SUPPORTO ESTERNO IN CASO DI AVARIA O PROBLEMI DELLO SKIPPER

"Aiuto esterno" regola RRS E4.2

Una barca ed il concorrente che la governa non possono ricevere aiuto esterno da alcuna fonte, tranne:

- l'aiuto è necessario quando è chiaro che il concorrente sta male, è ferito o in pericolo;
- quando la barca è agganciata ad un'altra barca è ammesso l'aiuto dell'altro concorrente e/o Comitato;
- quando la barca è inabile o è in pericolo, aiuto dal comitato di Regata
- aiuto sotto forma di informazioni disponibili liberamente per tutti i concorrenti;
- informazioni non richieste da una fonte disinteressata. Un concorrente non è una fonte disinteressata a meno che non agisca da osservatore.

## 15 MODALITA' ASSEGNAZIONE CAMPIONATO ITALIANO

L'assegnazione del Campionato Italiano sarà di competenza del Segretario di Classe, coadiuvato dal Consiglio Direttivo, che, sentiti i Circoli Modelvela che si propongono ad ospitare la manifestazione e valutandone l'idoneità assegnerà a sua discrezione l'incarico, facendo sì che vi sia sempre una rotazione anno dopo anno, in base all'area geografica (Nord, Centro, Sud).

## 16 CALENDARIO NAZIONALE MODELVELA ITALIA 2026 - vedi allegato "B"

## 17 TROFEI SPECIALI

### TROFEO MODELVELA – CONCORRENTE ASSIDUO

Prendendo in esame la classifica finale del Trofeo Modelvela 2025 individuale, verrà premiato il primo concorrente che ha partecipato al maggior numero di regate ed avrà ottenuto il migliore punteggio.

### TROFEO MARIO JORINI – CLASSE M - Regolamento del Trofeo

Per volontà della famiglia Jorini e degli amici di Mario è stato istituito nell'anno 2005 il *"Trofeo Mario Jorini"* messo in palio quale challenger perpetuo riservato alla *"Classe M"*.

1. Tale competizione si svolge in 4 regate a valenza nazionale (escluso il Campionato Nazionale) da effettuarsi presso i circoli che ne faranno richiesta, pubblicate nel calendario nazionale, valide anche per la graduatoria nazionale Modelvela. E' ammessa una prova di scarto.
2. L'ultima prova sarà da effettuarsi "possibilmente" nella Regione Marche ove avverrà la premiazione alla presenza della famiglia Jorini.
3. Possono partecipare tutti i timonieri della Classe "M" in regola con le normative Modelvela e FIV.
4. Sarà cura dei Circoli ospitanti il Trofeo inviare la classifica della propria regata alla Segreteria di Classe la quale si farà carico di stilare la classifica generale e fornire al vincitore la targhetta con inciso il nominativo e l'anno di riferimento e inoltrarla al curatore del sito Modelvela per la pubblicazione.
5. In caso di parità di punteggio tra due concorrenti, per l'assegnazione del trofeo verrà adottato il metodo FIV e Modelvela confrontando i migliori piazzamenti delle prove in calendario.
6. Il vincitore del trofeo sarà responsabile della corretta custodia e dovrà riconsegnarlo almeno una settimana prima dell'ultima prova alla Segreteria di Classe.

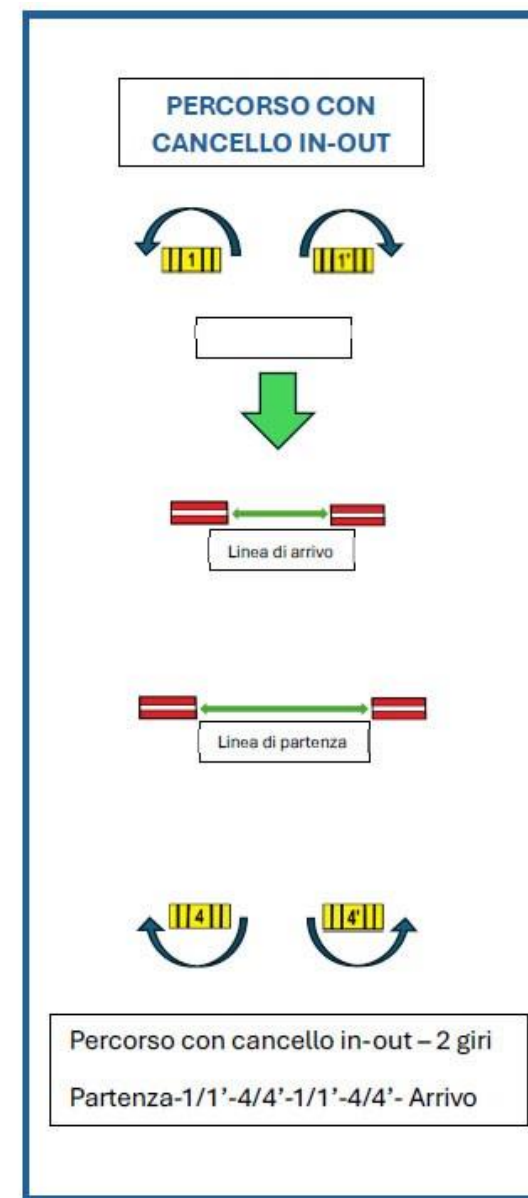
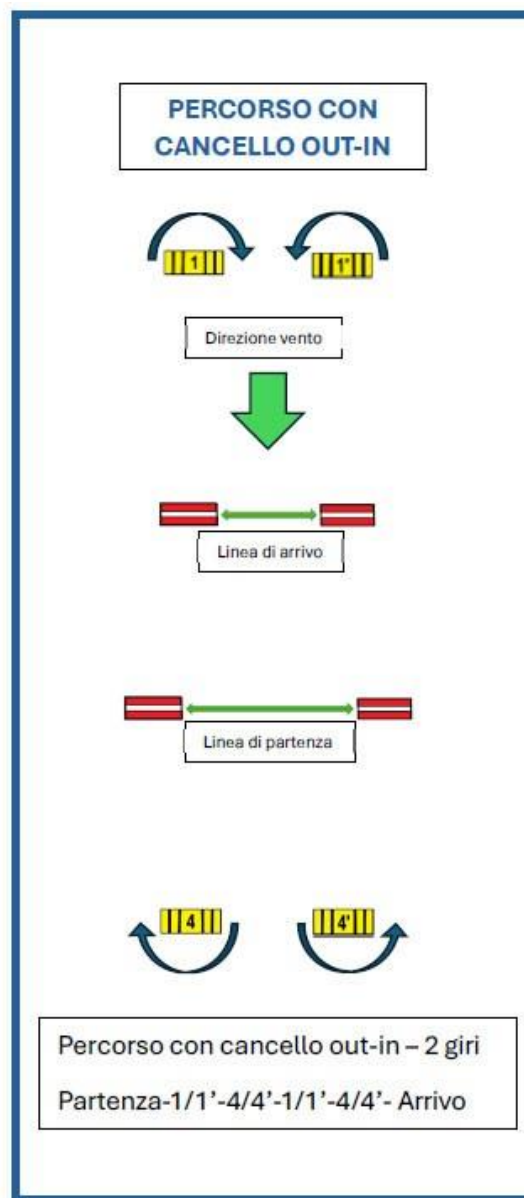
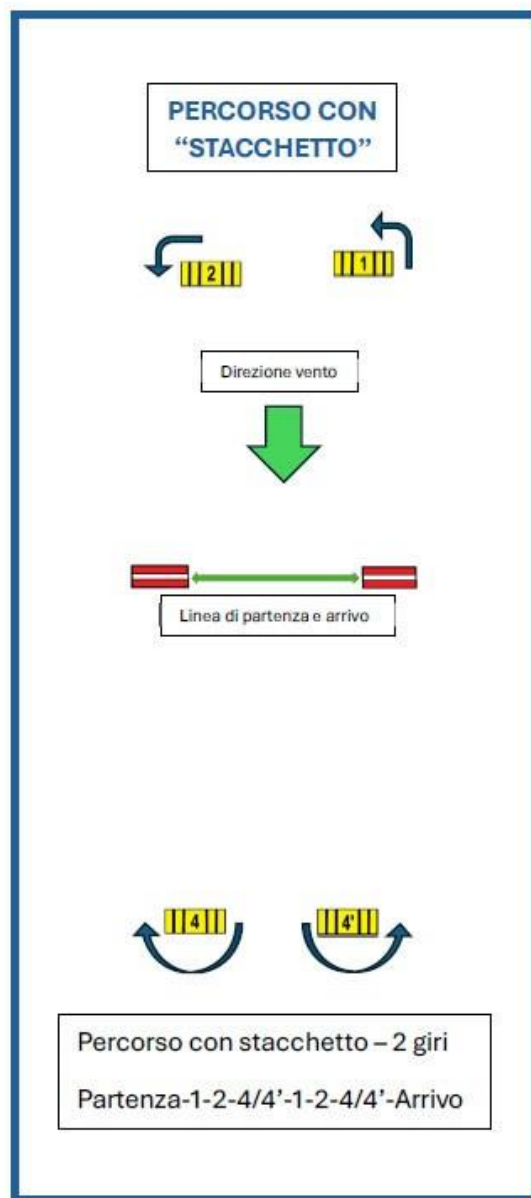
## 18 INDICAZIONI PER CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI – VELA RADIOCOMANDATA

Nel caso in cui il Segretario di Classe non riuscisse ad avere da parte degli Skipper Modelvela in Graduatoria la disponibilità per coprire tutti i posti assegnati all'Italia ai Campionati Mondiali e Continentali, si dovrà seguire la seguente procedura. Il Segretario di Classe interessato dovrà quindi:

- 18.1 Inviare una comunicazione email informativa a tutti gli Skipper Modelvela, al Consiglio Direttivo ed ai Segretari delle altre Classi Modelvela, riportando il numero di posti assegnati ed ancora disponibili per l'evento. (Campionati Mondiali e Continentali).
- 18.2 Il Consiglio Direttivo valuterà le azioni utili a coprire i posti ancora disponibili assegnati per l'Italia.







Per tutti i percorsi è possibile adottare la soluzione con linea di partenza e arrivo coincidente oppure disgiunte.

Distanza fra i due cancelli (o stacchetti) m.120 e lunghezza stacchetti m.15-20 lunghezza cancelli mt 9-10

