



MODELVELA ITALIA



10 Rater & Classe A

Linee Guida 2020 Modelvela Italia

PREMESSA

La Associazione Modelvela Italia ha conseguito da oltre 20 anni il riconoscimento ai fini sportivi quale “Associazione di Classe” dalla Federazione Italiana Vela (FIV) organo del CONI e quale “National Authority” per l’Italia della World Sailing (International Sailing Federation – International Radio Sailing Association - IRSA).

La Modelvela Italia ha per finalità lo sviluppo e la diffusione di attività sportive connesse alla disciplina della Vela Radiocomandata.

La Modelvela Italia aggiorna costantemente la propria documentazione ufficiale in base alle informazioni ed alle novità introdotte dalla FIV Federazione Italiana Vela e dalla International Radio Sailing Association.

Da quanto constatato nella trentennale vita della nostra Associazione Modelvela Italia, il successo e lo sviluppo di questa Associazione di Classe è frutto della collaborazione con i Circoli Velici FIV e Sezioni di Enti Nazionali come la Lega Navale Italiana ed Associazione Nazionale Marinai d’Italia che attraverso la loro esperienza in mare, conoscenza e professionalità hanno in tutti questi anni messo a disposizione uomini, strutture e mezzi per le regate nazionali, interzonal, zonal e promozional della Modelvela Italia.

Per questo suggeriamo ai Circoli Organizzatori delle Regate Nazional Modelvela di avvalersi sempre della collaborazione dei Circoli Federazione Italiana Vela dove si è tesserati per lo svolgimento degli eventi Nazional, Internazionali, Zonal, Interzonal e Promozional.

La documentazione che è di seguito riportata è frutto del lavoro sviluppato negli anni di collaborazione con la Federazione Italiana Vela, in base alle informazioni riportate nelle documentazioni ufficiali FIV per lo svolgimento delle Regate Nazional in Italia.

I Circoli Organizzatori delle Regate Modelvela sono consapevoli che la sede che ospita una Regata Nazionale Modelvela (a Calendario Nazionale FIV) deve disporre di strutture necessarie a rendere una location idonea ad accogliere una Regata Nazionale Modelvela secondo le “Normative FIV per l’Attività Sportiva Nazionale FIV ” e le seguenti “Linee Guida Modelvela Italia 2020”.

RIFERIMENTI

FIV - NORME PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA

http://www.federvela.it/sites/default/files/parte_1_.pdf

http://www.federvela.it/sites/default/files/parte_2_1.pdf

<http://www.federvela.it/sites/default/files/modulistica.pdf>



MODELVELA ITALIA



10 Rater & Classe A

1) REGOLE PER PARTECIPAZIONE ALLE REGATE NAZIONALI MODELVELA

Fare riferimento alla **NORMATIVA FIV – PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA**.
http://www.federvela.it/sites/default/files/parte_1_.pdf

Alle regate Nazionali Modelvela Italia potranno partecipare solo i tesserati FIV ed i Tesserati alla Associazione di Classe Modelvela Italia, in regola con i tesseramenti per l'anno in corso e con regolare certificato di stazza per la loro barca.

Tutte le regate Modelvela (Nazionali, Zonali, Interzonali ed Internazionali) sono da considerarsi OPEN, ed a queste potranno partecipare anche gli skipper stranieri regolarmente iscritti presso le proprie federazioni veliche (NCAs) ed in possesso di Certificato di Stazza Internazionale per il proprio yacht.

A scopo promozionale è ammessa la partecipazione alle regate Nazionali Modelvela di n° due (2) Skipper non tesserati alla Modelvela Italia ma in possesso di regolare tessera FIV. Il Comitato Organizzatore, sentito il Giudice di Regata, dovrà garantire l’affidabilità dello Skipper per un minimo di competenza nella guida della barca attraverso il radiocomando e di numeri identificativi sulle vele.

Qualsiasi regata organizzata al di fuori del calendario nazionale Modelvela Italia potrà avvalersi dei loghi Modelvela, IOM, M e 10 RATER previa autorizzazione di Modelvela Italia.

2) QUOTA DI ISCRIZIONE ALLE REGATE NAZIONALI MODELVELA

La tassa di iscrizione alle Regate Nazionali Modelvela Italia è di € 30,00. (€ 50 per i Campionati Nazionali) a concorrente.

3) PUBBLICITA’ NELLE MANIFESTAZIONI VELICHE

Fare riferimento alla “**NORMATIVA FIV PER L’ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA’ NELLE MANIFESTAZIONI VELICHE IN ITALIA**”.

http://www.federvela.it/sites/default/files/14_2018_normativafiv_pubblicita_2018_1.pdf

4) GIUDICI DI REGATA e ARBITRI

Fare riferimento alla “**NORMATIVA FIV - PROGRAMMI CORSI DI FORMAZIONE 2018**”.

http://www.federvela.it/sites/default/files/normativa_udr_forudr_2018_app_cf_15-16_dic_-_agg_17_gen.pdf

5) SUGGERIMENTI UTILI PER GIUDICI DI REGATA e ARBITRI FIV (IMPEGNATI IN REGATE MODELVELA)

- In caso di presenza di un solo Giudice di Regata, quest'ultimo **potrà** essere affiancato da osservatori a rotazione tra i concorrenti che saranno di supporto a l'arbitro stesso. L'osservatore dovrà essere munito di carta e penna per scrivere i numeri velici di chi commette l'infrazione. Deve chiamare i contatti, i tocchi di boa ed indicare il numero/i velico/i. NON può assegnare penalità. Nel caso che il giudice non abbia visto, spiegherà l'accaduto al giudice che potrà intervenire.
- Penalità: solo il Giudice di Regata o Arbitro (i) considererà il fatto chiuso, a meno che non ritenga di



applicare ulteriori penalità o di dover procedere contro altri yacht coinvolti.

- Nel caso di mancata dichiarazione di auto penalizzazione, o nessuna "protesta", o nel caso che uno o più yacht protestino, Giudice di Regata o Arbitro (i), atteso un ragionevole e breve lasso di tempo (5 – 10 secondi), dovrà intervenire, comminando a suo giudizio la (o le) penalità (360°, 720° o più se ritenuto opportuno) o dichiarando "NESSUNA PENALITA".
- Nel caso il Giudice di Regata o Arbitro (i) non abbia visto l'incidente oggetto di chiamata di protesta da parte di uno o più yacht, dovrà chiaramente annunciare "NON GIUDICABILE", solo in questo caso l'interessato/i potranno annunciare immediatamente protesta a terra ed eventualmente portare anche un testimone. Non saranno accettate proteste annunciate a fine prova.
- In tutti gli altri casi citati il giudizio del Giudice di Regata o Arbitro (i) sarà conclusivo e non saranno ammesse richieste di riparazione o di riapertura di udienza, né appello avverso decisioni o azioni dell'Arbitro(i).
- Azioni o mancate azioni da parte del Giudice di Regata o Arbitro (i) non possono dare luogo ad alcun altro procedimento successivo.
- Si consiglia di posizionare il campo di regata con l'aiuto di timonieri esperti o un responsabile delegato da Modelvela, indicato dal circolo o, se presente un consigliere, il quale provvederà ad aiutare il giudice/comitato organizzatore spiegando le problematiche delle barche a vela radiocomandate.
- In presenza di una sola flotta, i Giudici di Regata possono avvalersi della collaborazione di un tesserato FIV presente, anche se non iscritto alla Modelvela Italia, per il controllo della linea di partenza, segnalare tocco di boa, scritturazione degli arrivi dettati dai Giudici di Regata.
- Una regata non potrà durare meno di 9 (nove) minuti; in questo caso si dovranno effettuare tre giri anziché due. Il Giudice dovrà attendere il termine della prova/prove (se più flotte) ed avvisare la successiva "serie" del cambiamento.
- Una prova NON può essere annullata fatto salvo condizioni particolari quali mancanza di vento dopo la partenza, mareggiate, temporali, nubifragi ecc.
- Nelle regate di 2 o più giorni, escluso l'ultimo giorno, l'orario per il termine delle regate viene stabilito dal giudice quando ritiene non vi siano più le condizioni idonee per continuare.
- La pausa pranzo non è obbligatoria, salvo una breve sosta per il comitato e giudice/i.
- Qualora gli skippers che nel corso della manifestazione avessero comportamenti dannosi alla morale, all'immagine dell'Associazione, al buon andamento della regata e alla corretta convivenza tra i concorrenti, l'arbitro dovrà intervenire immediatamente con un **DNE Squalifica non scartabile in base alla regola 88.3(b)** e segnalare l'accaduto a Modelvela per adeguati provvedimenti disciplinari.

6) BANDI ED ISTRUZIONI DI REGATA

Fare riferimento alla **NORMATIVA FIV – PER L'ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA**
http://www.federvela.it/sites/default/files/parte_1_.pdf

A supporto dei Circoli e Comitati di Regata, sono di seguito riportati i template "Bando ed Istruzioni di Regata" ottimizzati per le Regate Nazionali Modelvela.

Bando di Regata – Modelvela Italia (Esempio) – [Inserire il Link](#)
Istruzioni di Regata – Modelvela Italia (Esempio) - [Inserire il Link](#)



MODELVELA ITALIA



10 Rater & Classe A

Sul Bando di Regata deve essere obbligatoriamente scritto cosa è “compreso” nella tassa di iscrizione.

Come richiesto dalla FIV, per i Campionati Nazionali di Classe, il Bando e le Istruzioni di Regata redatte dal Comitato Organizzatore dovranno essere inviate tramite email per l’approvazione alla FIV (spasn@federvela.it).

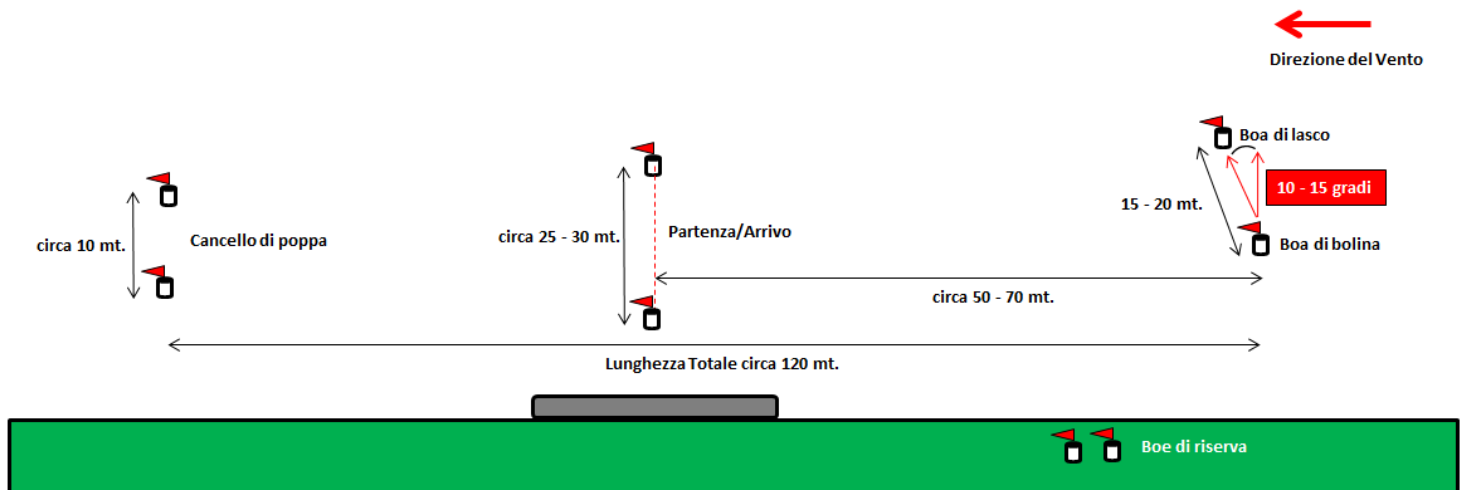
Come richiesto dalla FIV, il Bando di Regata (una volta approvato dalla FIV) dovrà essere inviato sempre a cura dell’Organizzazione, a tutti i Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe interessate alla regata almeno 30 giorni prima della manifestazione.

7) PROGRAMMA PER GESTIONE DELLE REGATE MODELVELA ITALIA A FLOTTE

Si chiede a tutti i Circoli che organizzano Regate Nazionali Modelvela Italia di utilizzare il programma gestione flotte qui indicato e scaricabile dal Sito Modelvela, nell’area [“DOCS”. File: Programma_HMS2014_Scoring_v2a_HENRY_FARLEY.xls](#) **sostituire con file allegati**

8) SUGGERIMENTO PER POSIZIONAMENTO CAMPO DI REGATA

Esempio Campo di Regata



Percorso di esempio:

- 1) Partenza
- 2) Bolina
- 3) Lasco
- 4) Cancello di Poppa
- 5) Bolina
- 6) Lasco
- 7) Cancello di Poppa
- 8) Arrivo



9) SISTEMA DI RANKING LIST MODELVELA ITALIA

Come indicato nella **NORMATIVA FIV – PER L’ATTIVITA’ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA.**
http://www.federvela.it/sites/default/files/parte_1_.pdf

A Pagina 27 delle sopra citate Normative FIV, è indicato che nelle Categorie Rankate, ciascuna Associazione di Classe potrà pubblicare separatamente Ranking List per le varie categorie che intenda prendere in considerazione, nel rispetto delle Norme FIV. I posti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale, fermo quanto enunciato dall’Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV.

IL SISTEMA DI CALCOLO DEL RANKING SARA’ IL SEGUENTE.

- Valore base a 100 punti e sequenziale -2 (100, 98, 96, 94, 92, ecc.) per le Regate Nazionali Modelvela.
- Valore base a 150 punti e sequenziale -2 (150, 148, 146, 144, 142, ecc.) per il Campionato Nazionale Modelvela.

Alla Assemblea Nazionale Modelvela 2020, verranno premiati i migliori (3) skipper della Graduatoria Nazionale 2020 della Classe M e Classe IOM e 10 Rater.

10) CONTRIBUTI ECONOMICI AI CIRCOLI CHE ORGANIZZANO REGATE NAZIONALI MODELVELA

Il Consiglio Direttivo Modelvela, con il budget a disposizione, provvederà ad accreditare 100 euro a quei Circoli che svolgeranno una Regata Nazionale a Calendario 2020 Modelvela.

Saranno accreditate ulteriori 100 euro (contributo che sarà erogato dal budget a disposizione delle Classi) a quei Circoli che svolgeranno una Regata Nazionale a Calendario 2020 Modelvela che avranno meno di 20 iscritti partecipanti (per la Classe IOM) e 15 iscritti partecipanti (per la Classe Marblehead).

Il Consiglio Direttivo Modelvela, con il budget a disposizione, provvederà ad accreditare 200 euro a quei Circoli che organizzeranno le Regate di Campionato Italiano a Calendario 2020 Modelvela. (Classe Marblehead, Classe IOM, Classe 10 Rater).

11) EVENTUALE SPOSTAMENTO DATA E LUOGO DI UNA REGATA NAZIONALE MODELVELA

In casi particolari e di estrema gravità, i Circoli organizzatori che svolgono attività Modelvela Italia possono richiedere lo spostamento della data e del luogo di svolgimento della Regata Nazionale a calendario.

Le casistiche riguardano esclusivamente situazioni con problematiche meteo e calamità naturali, mancanza improvvisa o defezione degli Ufficiali di Regata ed imprevisti non preventivabili del Circolo Organizzatore che dovranno essere dettagliatamente documentati.

La richiesta dovrà essere inviata dal Circolo organizzatore al Presidente e Capo Sezione della Zona FIV di competenza, informando anche il Presidente ed il Segretario Modelvela (via email).



Il Presidente Modelvela, supportato dal Consiglio Direttivo Modelvela provvederà ad analizzare la richiesta, fornendo poi riscontro scritto al Circolo organizzatore, per valutare il periodo in cui ripianificare lo svolgimento della regata secondo gli impegni del Calendario Nazionale Modelvela.

12) SICUREZZA DEL REGATANTE

Le informazioni di seguito riportate sono un estratto di alcuni Documenti della FIV che trattano un tema importante come la Sicurezza. Documenti e punti ai quali abbiamo ritenuto fare riferimento per supportare i Comitati Organizzatori, gli Skipper ed Giudici che partecipano alle Regate Modelvela.

GUIDA ALLA GESTIONE DELLA REGATA

http://ii-zona.federvela.it/sites/default/files/guida_race_management_rya28feb15.pdf

PIANO DI SICUREZZA DEI CIRCOLI PER UNA REGATA DI DERIVE

http://ii-zona.federvela.it/sites/default/files/piano_di_sicurezza_per_i_circoli_o.pdf

Ai fini della sicurezza del regatante che partecipa ad una Regata Modelvela, lo stesso dovrà avere, in caso di necessità a sua disposizione un abbigliamento tecnico adeguato per il varo ed il recupero della propria barca.

La sicurezza in mare è importantissima, ed è necessario che lo skipper mantenga sempre un comportamento prudente seguendo queste semplici regole:

- Seguire le indicazioni del Comitato di Regata
- Rimanere calmi in tutte le circostanze
- Verificare il meteo e controllare l'evoluzione del tempo
- Rispettare le leggi e le regole del mare
- Non urtare le altre barche, in fase di varo e recupero
- Disporre di abbigliamento tecnico adeguato per il varo ed il recupero della propria barca. (Es. pantaloni e cerata stagna del tipo utilizzata in barca) e degli stivaletti anti scivolo
- Indossare il giubbotto salvagente nelle casistiche richieste dal Comitato di Regata (pontile o molo pericoloso)

13) INDICAZIONI GENERALI PER CIRCOLI ORGANIZZATORI DI REGATE MODELVELA ITALIA

I Circoli che organizzano Regate della Modelvela Italia dovranno:

- Provvedere all'organizzazione della manifestazione a terra ed in acqua con propri mezzi e personale secondo le Norme e le Direttive indicate dalla Federazione Italiana Vela e dai suoi organi territoriali, le norme Comunali, Provinciali e Regionali o delle Capitanerie di Porto.
- Disporre di un adeguato locale/i per le procedure di iscrizione/segreteria (con postazione PC e stampante per la gestione delle classifiche); locale/i utile/i ad ospitare il Comitato di Regata e gli Ufficiali di Regata e gli Skipper.
- Disporre di servizi igienici.
- E' **OBBLIGATORIO** disporre di un sistema di registrazione audio e/o video per gli arrivi della flotta



E' FACOLTA' del Circolo organizzatore prevedere la possibilità, per il pagamento delle quote di iscrizione alle regate, di utilizzare un tipo di pagamento elettronico (PayPal, bonifico bancario, carta di credito). E' ammessa, come indicato dalle Normative FIV, una maggiorazione della tassa di iscrizione se quest'ultima avviene oltre il tempo limite indicato nel Bando di Regata.

- Mettere a disposizione dell'Arbitro/i un Comitato Organizzatore formato da almeno due persone, che si dovrà occupare del posizionamento del campo di regata con barca con motore, sempre presente sul luogo della regata, con personale idoneo al recupero delle barche in caso di avaria e/o incidente e disporre di apparecchiature radio per comunicazioni a terra ed in acqua.
- Mettere a disposizione un numero sufficiente di boe, e boe di rispetto di dimensioni adeguate e riconoscibili secondo specifiche Modelvela, munite di relativi ormeggi, pesi/ancore adeguate. E' disponibile sul Sito Modelvela nell'Area "DOCS" il documento con le informazioni relative alla tipologia di boe da utilizzare in regata.
- Il Campo di regata deve avere un numero di punti di varo/alaggio adeguato e sicuro, di dimensioni utili a gestire il numero di imbarcazioni/skipper previsti per la regata.
- Prevedere, ove possibile, una zona di pilotaggio coperta.
- Il mezzo nautico a motore messo a disposizione dal Circolo organizzatore deve essere completo di tutta l'attrezzatura prevista per lo svolgimento delle regate e delle attrezzature previste dalle norme di sicurezza in mare.
- I nominativi del Comitato Organizzatore dovranno essere indicati sul Bando di Regata al fine di agevolare i concorrenti nell'individuare il personale preposto, al quale ci si potrà rivolgere per informazioni o necessità personali.
- I Circoli organizzatori dovranno mettere a disposizione un tabellone di dimensioni sufficienti per la pubblicazione delle classifiche e comunicazioni inerenti la regata e disporre di almeno una persona per l'attività di segreteria, senza vincoli di orario e secondo le necessità del Comitato di Regata / Ufficiali di Regata, ed in grado di utilizzare il programma di gestione classifiche.
- Ove previsto, i Circoli Modelvela dovranno richiedere per tempo alle Autorità Locali o Marittime le necessarie autorizzazioni per lo svolgimento della manifestazione. Copia delle richieste e delle autorizzazioni dovranno essere esposte in bacheca a disposizione del Presidente del Comitato di Regata.
- I Circoli Modelvela dovranno inviare (almeno 30 giorni prima dall'inizio dell'evento) Bando ed Istruzioni di Regata al Comitato di Zona FIV e al Caposezione FIV di Zona.
- Il Bando e le Istruzioni di Regata dovranno essere pubblicate sul Sito Modelvela, almeno 30 giorni prima dall'inizio dell'evento.
- Nel Bando di Regata dovrà essere indicata la zona parcheggio per auto/pulmini o camper, per gli Ufficiali di Regata e per gli Skipper.
- Nel Bando di Regata dovrà essere indicata la "eventuale" disponibilità di un parcheggio custodito.
- Nel Bando di Regata dovrà essere riportato un elenco di strutture ricettive convenzionate per vitto e alloggio e quanto necessario al buon svolgimento delle regate.
- I Circoli Modelvela organizzatori degli eventi e regate dovranno, completata la propria manifestazione, inviare la Classifica della Regata (firmata dal Giudice FIV) via mail al Vice Presidente Modelvela (vboglietti@gmail.com). Nessun contributo monetario (vedi punto 10) sarà erogato dal tesoriere al circolo organizzatore, se non riceverà conferma dell'avvenuta ricezione della classifica.
- I Circoli Modelvela organizzatori delle regate dovranno, completata la manifestazione, pubblicare sul sito Modelvela (www.modelvela.com) la classifica, un breve report sullo svolgimento delle regate con commenti ed osservazioni, e materiale multimediale (Foto, Video, ecc.) relativo all'evento stesso.



14) NUMERI VELICI

In aggiunta alla normativa W.S., i numeri velici e le lettere della nazionalità dovranno essere di colore fortemente contrastante. In caso di lettere e numeri sbiaditi o poco leggibili, il Comitato di Regata potrà richiedere al concorrente di provvedere alla loro sistemazione prima di scendere in acqua.

Nel caso che, al momento dell'iscrizione ad una regata da parte di uno skipper straniero, si verificasse una uguaglianza dei numeri velici, lo skipper che si è iscritto per primo ha diritto a mantenere il proprio numero velico per la suddetta regata. Esempio pratico: Regata X, si iscrive lo skipper GER-32 e dopo qualche giorno lo skipper ITA-32. GER-32 potrà mantenere il suo numero velico GER-32, mentre ITA-32 dovrà modificare il suo numero in ITA-132 o ITA-321 o similare.

15) SUPPORTO ESTERNO IN CASO DI AVARIA O PROBLEMI DELLO SKIPPER

"Aiuto esterno" La regola 41 è così modificata:

Una barca ed il concorrente che la governa non possono ricevere aiuto esterno da alcuna fonte, tranne:

- (a) l'aiuto è necessario quando è chiaro che il concorrente sta male, è ferito o in pericolo;
- (b) quando la barca è agganciata ad un'altra barca è ammesso l'aiuto di un altro concorrente;
- (c) quando la barca è agganciata o è in secca o è in pericolo è ammesso aiuto da parte di un mezzo del comitato di regata
- (d) aiuto sotto forma di informazioni disponibili per tutti i concorrenti;
- (e) informazioni non richieste da una fonte disinteressata.

Un concorrente non è una fonte disinteressata a meno che non abbia il ruolo di osservatore. Tuttavia, una barca che guadagna un significativo vantaggio nella batteria o regata a causa dell'aiuto ricevuto secondo la regola 41 può essere protestata e penalizzata; qualsiasi penalizzazione può essere inferiore alla squalifica.

16) MODALITA' ASSEGNAZIONE CAMPIONATO NAZIONALE

L'assegnazione del Campionato Nazionale sarà di competenza del Segretario di Classe, coadiuvato dal Consiglio Direttivo, che, sentiti i Circoli Modelvela che si propongono ad ospitare la manifestazione e valutandone l'idoneità in base alle "Linee Guida Modelvela", assegnerà a sua discrezione l'incarico, facendo sì che vi sia sempre una rotazione anno dopo anno, in base all'area geografica (Nord, Centro, Sud).

17) GRADUATORIA NAZIONALE FINALE 2020 CLASSE "M", "IOM", "10RATER"

CLASSE M: 6 Regate Nazionali + 1 Campionato Nazionale = 7

Per la Graduatoria Nazionale Classe M si terrà conto dei migliori 5 risultati di ogni timoniere (QUINDI 2 SCARTI). Per la Ranking Internazionale viene tenuta valida la Graduatoria Nazionale.

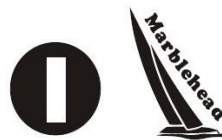
CLASSE IOM: 10 regate nazionali + 1 Campionato Nazionale = 11

Nel calcolo della Graduatoria Nazionale è incluso il Campionato Italiano.

Per la Graduatoria Nazionale Classe IOM si terrà conto dei migliori 8 risultati di ogni timoniere (QUINDI 3



MODELVELA ITALIA



10 Rater & Classe A

SCARTI). Per la Ranking Internazionale saranno considerati i migliori risultati di 3 regate più il Campionato Italiano.

CLASSE 10 RATER: 2 regate nazionali (regata 18/19 aprile ANCONA + regata 23/24 maggio IDRO) + 1 Campionato Italiano (NON SONO PREVISTI SCARTI)

SELEZIONE ALLA PARTECIPAZIONE AI CAMPIONATI EUROPEI E MONDIALI

CLASSE IOM:

1° Classificato della Graduatoria Nazionale

1° Classificato della Ranking Internazionale

dal 3° classificato in poi, in ordine di arrivo della Ranking Internazionale

CLASSE M:

Classifica della Graduatoria Nazionale

CLASSE 10R:

Classifica della Graduatoria Nazionale

18) TROFEI SPECIALI

TROFEO MODELVELA – TIMONIERE DELL'ANNO

Per ognuna delle due Classi a maggior diffusione, "M" e "IOM" nel Calendario Nazionale Modelvela 2020 saranno considerate valide per l'attribuzione del titolo di **Timoniere dell'Anno** n° 4 regate, incluso il Campionato Italiano. Per ciascuna Classe verrà stilata una classifica finale parziale, considerando i 4 migliori risultati dello skipper. Prendendo in considerazione le classifiche così composte per ciascuna Classe, il Trofeo Modelvela individuale verrà assegnato al timoniere Modelvela che avrà ottenuto il maggior punteggio.

TROFEO MODELVELA – CONCORRENTE ASSIDUO

Prendendo in esame la classifica finale del Trofeo Modelvela 2020 individuale, verrà premiato il primo concorrente che ha partecipato al maggior numero di regate e avrà ottenuto il migliore punteggio.

TROFEO MODELVELA – SQUADRE

Prendendo in esame la classifica finale del Trofeo Modelvela 2020 individuale, si sommano i tre migliori punteggi dei concorrenti appartenenti allo stesso Gruppo o Società. Prendendo in considerazione le classifiche così composte per ciascuna Classe, il Trofeo Modelvela di Squadra verrà assegnato al Club Modelvela che avrà ottenuto il punteggio più elevato.

TROFEO MARIO JORINI – CLASSE M



Regolamento del Trofeo

Per volontà della famiglia Jorini e degli amici di Mario è stato istituito nell'anno 2005 il **“Trofeo Mario Jorini”** messo in palio quale challenger perpetuo riservato alla **“Classe M”**.

- Tale competizione si svolge in cinque regate a valenza nazionale (escluso il Campionato Nazionale) da effettuarsi presso i circoli che ne faranno richiesta, pubblicate nel calendario nazionale, valide anche per la graduatoria nazionale Modelvela. E' ammessa una prova di scarto.
- L'ultima prova da effettuarsi “possibilmente” nella Regione Marche ove avverrà la premiazione alla presenza della famiglia Jorini.
- Possono partecipare tutti i timonieri della Classe “M” in regola con le normative Modelvela e FIV.
- Sarà cura dei Circoli ospitanti il Trofeo inviare la classifica della propria regata alla Segreteria di Classe la quale si farà carico di stilare la classifica generale e fornire al vincitore la targhetta con inciso il nominativo e l'anno di riferimento e inoltrarla al curatore del sito Modelvela per la pubblicazione.
- In caso di parità di punteggio tra due concorrenti, per l'assegnazione del trofeo verrà adottato il metodo FIV e Modelvela confrontando i migliori piazzamenti delle cinque prove in calendario.
- Il vincitore del trofeo sarà responsabile della corretta custodia e dovrà riconsegnarlo almeno una settimana prima dell'ultima prova alla Segreteria di Classe.

INSERIRE CALENDARIO NAZIONALE 2020

19) INDICAZIONI PER CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI – VELA RADIOCOMANDATA

Nel caso in cui il Segretario di Classe non riuscisse ad avere da parte degli Skipper Modelvela in Graduatoria la disponibilità per coprire tutti i posti assegnati all'Italia a Campionati Mondiali e Continentali, si dovrà seguire la seguente procedura. Il Segretario di Classe interessato dovrà quindi:

- Inviare una comunicazione email informativa a tutti gli Skipper Modelvela, al Consiglio Direttivo ed ai Segretari delle altre Classi Modelvela, riportando il numero di posti assegnati ed ancora disponibili per l'evento. (Campionati Mondiali e Continentali).
- Il Consiglio Direttivo valuterà le azioni utili a coprire i posti ancora disponibili assegnati per l'Italia.