



Gruppo VELAMODEL CONERO L.N.I. ANCONA

BANDO di REGATA Classe "M"

Ancona 9 settembre 2017

Mini regata de Conero per barche a vela radiocomandate classe "M".

Campo di regata: Porto Turistico "**MARINA DORICA**" – Via Mascino s.n. - Ancona.
(specchio acqueo antistante la sede della L.N.I.)

Iscrizioni: Le adesioni dovranno pervenire entro le ore 20 del 08 settembre 2017
Le iscrizioni entro le ore 09,00 di Sabato 10 **Inizio gara ore 10,00**

Partecipazione: Possono partecipare tutti gli skipper tesserati M.V.I. e F.I.V. per l'anno 2017
muniti di radio a 2.4 Ghz o in alternativa radio FM con almeno 3 coppie di quarzi,
certificato di Stazza in ordine, polizza assicurativa.

Regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF App. E
- Sistema di Conduzione a Flotte 2014 v2a (HMS)
- Normative MODEL VELA 2017
- Istruzioni di Regata allegato a questo bando come parte integrante.

Tassa d'iscrizione: gratuita

Pre iscrizioni: Alessandro Alessandrini ☎ 3388715641 – e-mail: velamodelconero@libero.it

Alberghi Consigliati (per chi avesse intenzione di assistere alla premiazione della domenica).

Hotel Europa *** Via Sentino, 3 – Ancona ☎ 071 888855 - e-mail: info@hoteleuropa-ancona.it –
www.hoteleuropa-ancona.it

Hotel Touring *** Via degli Spagnoli 18 Falconara M.(AN) ☎ 071 9160005 www.touringhotel.it

Pranzi e cene: Il pranzo del sabato si terrà presso il campo di regata.

Si chiede cortesemente di effettuare le preiscrizioni con largo anticipo per migliorare l'organizzazione.

Il comitato organizzatore





MODELVELA ITALIA



ISTRUZIONI DI REGATA STANDARD PER REGATE DI BARCHE RADIOCOMANDATE

ISTRUZIONI DI REGATA

Circolo Organizzatore: Velamodel Conero L.N.I. Ancona

**Località: Ancona Porto Turistico "Marina Dorica" specchio acqueo antistante
la sede della Lega Navale Italiana**

Data: 10 settembre 2017

Tipo di Regata: Mini regata del Conero

Classi ammesse: M

Orari:

- **Partenza 1° prova ore 10,00**
- **Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 17.30**

Gli orari di inizio e quello di fine delle regate, saranno stabiliti dal Capo Arbitri.

1. Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. come modificate dall' Appendice E dello stesso, il Sistema di Conduzione a Flotte 2014 v2a (H.M.S.) Modificato da MVI, le Normative Modelvela 2015, il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata.

2. Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' **ARBITRAGGIO DIRETTO**

3. Uno yacht può essere penalizzato dall'Arbitro ulteriormente, con uno o più giri di 360° come ritenuto opportuno, se, per aver toccato una boa o per una sua violazione, ha causato un danno grave o ha conseguito un vantaggio nella prova.

4. L'Arbitro (i) o il Comitato per le Proteste possono assumere prove e condurre un' udienza in qualunque modo ritengano opportuno e comunicare a voce le proprie decisioni.

5. All'inizio della giornata di regate sarà tenuto uno skipper-meeting

6. Programma della manifestazione

Verranno disputate quante più regate possibili, nei limiti degli orari previsti. Una serie di prove iniziata, ma non conclusa entro il limite massimo di conclusione delle regate, verrà annullata e gli eventuali risultati acquisiti non verranno presi in considerazione. Il completamento di almeno 4 regate valide (3 per le regate di un giorno), comprese le preliminari, sarà sufficiente a definire la classifica e convalidare la Manifestazione.



MODELVELA ITALIA



7. SARANNO APPLICATE LE SEGUENTI REGOLE

Se avverrà un aggancio fra due o più barche nell'ultimo minuto o nei primi metri dopo la partenza e che perduri almeno 20 secondi, sarà obbligatorio ridare una nuova partenza.

Se un incidente tra una o più barche costringerà l'arbitro/i a ridare una nuova partenza la barca/e coinvolte che dovranno effettuare penalità, lo faranno dopo il segnale di start e prima di passare la linea di partenza. Fino a quel momento perderanno tutti i diritti di rotta.

8. AVVISI VERBALI

Tutti gli avvisi verbali potranno essere integrati o sostituiti da adeguati supporti tecnici amplificativi (microfono, altoparlante, registratore di suoni etc.). In aggiunta o in sostituzione di avvisi scritti affissi all'albo, prima del segnale preparatorio di ogni prova e a mezzo Avvisi Verbali, il Capo Arbitro – turnazioni regatanti - stabilirà quali sono l'area di controllo e l'area di varo-alaggio o le modificherà, darà le istruzioni riguardanti il percorso, il senso del percorso, o le loro modifiche e quant'altro concerne le regate, fisserà a suo giudizio un limite di tempo almeno di cinque minuti minimi, entro il quale occorrerà arrivare dopo l'arrivo del primo. Dopo il segnale dell'ultimo minuto, nessun timoniere potrà assentarsi dall'area di controllo stabilita senza previa autorizzazione dell'Arbitro/i.

9. Percorso

Compatibilmente con le condizioni ambientali presenti sarà posizionato un per corso delimitato da 4 boe (boa n° 1 per la bolina, boa n° 2 per disimpegno a circa 30 mt. dalla boa di bolina, per la poppa sarà disposto il "cancello". Le due boe saranno a circa 8 lunghezze l'una dall'altra, due boe per Partenza o Arrivo da posizionare fra la boa 1 ed il "cancello") da percorrere in questo ordine: Partenza, 1, 2, cancello, 1, 2, cancello, Arrivo. La linea di Partenza dovrà possibilmente essere perpendicolare alla direzione del vento; la prima boa dovrà possibilmente essere in direzione opposta alla direzione del vento.

10. Riduzione del Percorso

A modifica della 32.1, il Capo Arbitro potrà ridurre il percorso, ma dovrà avvisare i concorrenti, se possibile con due segnali acustici, quando il primo di questi non abbia ancora girato la boa che diverrà l'ultima boa prima dell'arrivo.

11. Procedura di Partenza

Ad integrazione della E.5, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:

- Flotta....,barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),
- DUE minuti alla Partenza ! (segnale di avviso)
- UN MINUTO E TRENTA.
- ULTIMO minuto ! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci:
50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 VIA !! (segnale di partenza).

12. Punteggi finali

I punteggi acquisiti in ciascuna prova e la classifica finale verranno esposti sul tabellone durante e anche al termine della manifestazione, al fine di permettere a ciascun concorrente di verificare le graduatorie e controllarne l'esattezza.

IL COMITATO ORGANIZZATORE