



Primo Circolo Remiero Velico
C. C. Terracina



Città di Sabaudia



Associazione Nazionale
Marinai d'Italia sez. Sabaudia

Campionato Italiano IOM



25/26/27 Marzo 2022 - Campionato Italiano Open IOM

25/26/27 Marzo 2022 - ITA IOM National Championship

La regata è organizzata dal
Primo Circolo Remiero Velico C. C. Terracina su delega della **FIV**
con il patrocinio del **Comune di Sabaudia**
in collaborazione con l' **ANMI Sabaudia**

ISTRUZIONI DI REGATA

1 AREA DI REGATA

- 1.1 L'area di regata sarà come da piantina esposta all'albo dei comunicati.
- 1.2 Le barche dovranno essere lanciate sulla base delle istruzioni dal Cdr/Comitato Organizzatore
- 1.3 Modifiche all'area di regata saranno esposte all'albo dei comunicati come da istruzione 3.1.

2 AREA DI CONTROLLO E DI LANCIO

- 2.1 L'area di controllo sarà definita in funzione delle condizioni metereologiche. I concorrenti devono rimanere nell'area di controllo quando in regata.
- 2.2 L'area di lancio sarà comunicata con pubblicazione all'albo ufficiale. Le barche non possono entrare in area di lancio senza autorizzazione dal Comitato di Regata.

3 PERCORSO

- 3.1 Il percorso, con la descrizione delle boe, delle linee di partenza e arrivo, l'ordine con cui le boe devono essere girate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata, sarà esposto all'albo prima del segnale di avviso di ogni batteria, come prescritto dalla regola E3.3, (tra la boa di bolina e la boa di disimpegno dovranno esserci circa 15/20 mt; la distanza tra le due boe del cancello di poppa dovrà essere di circa 8/10 lunghezze). Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata, come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata dalla stessa parte delle altre boe di percorso (modifica la RRS 28).
- 3.2 La riduzione del percorso NON è ammessa [E3.8(c)].

4 COMPOSIZIONE DELLE BATTERIE

- 4.1 La composizione delle batterie sarà esposta all'albo presso l'area di controllo.
- 4.2 La batteria di selezione per la prima prova deve essere determinata come segue:
 - a) a sorteggio.
 - b) stabilito il numero di flotte, la prima barca sorteggiata sarà inserita nella batteria "A", la seconda nella "B", la terza nella "C" e così via.

5 LA PARTENZA

- 5.1 Il Comitato di Regata chiamerà ad alta voce la batteria e la prova prossime. È responsabilità del concorrente l'udire tale chiamata e della barca competere nella batteria assegnata. Il non aver udito la chiamata del Comitato di Regata e di rispettarla non costituisce motivo di riparazione. Ciò modifica la regola 62.
- 5.2 Ad integrazione della E.3.4, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:
 - Flotta, barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),
 - DUE minuti alla Partenza (segnale di avviso)
 - UN MINUTO E TRENTA.
 - ULTIMO minuto (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: 50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s. e quindi ...9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 VIA!! (segnale di partenza).
- 5.3 Dopo un richiamo generale, il segnale di avviso sarà dato al più presto. Ciò modifica la regola 29.2 modificata dalla E3.6.
- 5.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dalla partenza della sua batteria sarà classificata come "DNS non partita" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5
- 5.6 Una barca, che abbia infranto una regola della Parte 2 o la Regola 31, potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da eseguire secondo la regola 44.2. Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

6 TEMPI LIMITE / MINIMO

- 6.1 Il **Tempo Limite** per l'arrivo di una barca è di **20** minuti.
- 6.2 Il **Tempo Minimo** per una regata è di **9** minuti. Se l'arbitro riterrà opportuno potrà indicare un giro in più, prima della partenza della successiva serie.
- 6.3 **Time-out:** le barche che non *arrivino* entro **5** minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RR 35, A4 e A5.
- 6.4 Alla scadenza del Time-Out:
 - a) Se, alla scadenza del Time-out, 6 o meno barche fossero ancora *in regata*, esse dovranno essere classificate come da istruzione 6.3.
 - b) Se più di 6 barche fossero ancora in regata il Time-out dovrà essere esteso fino a quando rimarranno *in regata* solo 6 barche le quali, a questo punto, dovranno essere classificate come da istruzione 6.3.
- 6.5 Non vi sarà Time-Out nella Prova 1

7 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 7.1 Non è necessario che le Proteste e Richieste di Riparazione siano fatte per iscritto. Ciò modifica la regola 61.2. Il Comitato alle Proteste può accertare i fatti nel modo che ritenga appropriato e può comunicare verbalmente le sue decisioni.
- 7.2 Le parti di una protesta devono essere informate verbalmente dell'apertura di un'udienza. È responsabilità delle parti recarsi in udienza senza ritardo e accompagnate da qualunque testimone. Non sarà data nessuna ulteriore comunicazione. Ciò modifica la regola 63.2.
- 7.3 Prima di aprire formalmente un'udienza si applicherà, se possibile, il SYRPH (sistema per la riduzione delle udienze) di IRSA.
- 7.4 Le proteste possono essere discusse da un Ufficiale di Regata. Le parti, entro cinque minuti dopo essere state informate della decisione, possono chiedere che l'udienza si tenga con un comitato di 3 persone. Comunque, dopo il segnale di avviso di qualsiasi batteria cui una parte possa essere promossa, ogni decisione o riparazione non deve modificare il programma di tale prova. Ciò modifica le regole 64.1 e 64.2.

8 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non è consentito sostituire attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza autorizzazione del Comitato di Regata. Le richieste devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

9 COMUNICAZIONE ORARIO PRIMA PROVA DEL GIORNO SUCCESSIVO:

L'orario per il segnale preparatorio della prima batteria prevista per il giorno successivo al primo verrà comunicata ed esposta all'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto