

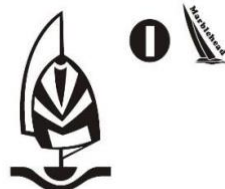


Regata Nazionale Modelvela

Classe IOM

Orbetello 12 – 13 Marzo 2022

La regata è organizzata dallo S.C.O. Orbetello
su delega FIV
con la collaborazione dell'Asd Roma Sail Iom



MODELVELA ITALIA

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti." I concorrenti dovranno indossare mascherine " ffp2 " e sarà sufficiente l'esito negativo di un tampone molecolare o di un test molecolare antigenico rapido. (nell'allegato A indicazioni per i test) Norme comunque assoggettate alle circolari Fiv in continuo aggiornamento.

Nelle Istruzioni di Regata le notazioni

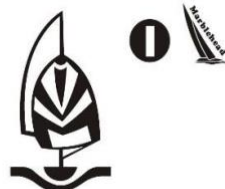
- [DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).
- Per una infrazione alla IdR 1.2 la penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivare fino alla squalificanon scartabile (DNE), a seconda della gravità;
- [NP] le Regole di Regata non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
 - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze
 - e) Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 02 marzo 2021 e successive modifiche e raccomandazioni. Un'infrazione al protocollo potrà comportare l'applicazione di una penalità.
 - f) La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere da un minimo di un giro di 360° sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

Se l'infrazione è commessa in acqua durante lo svolgimento di una prova la penalità dovrà essere eseguita nell'immediato osservando la parte 2 e 4 del RRS.

Se l'infrazione si verifica a terra durante le operazioni di armo e disarmo o durante le pause, la penalità dovrà essere eseguita dopo il segnale di partenza della prova in programma più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.



MODELVELA ITALIA

- g) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- h) In deroga alle disposizioni Covid – 19 evitando assembramenti i comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale posto presso la postazione del Comitato di Regata per la consultazione.
- i) Le "Linee guida Modelvela Italia 2021

2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

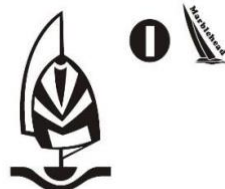
- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e/o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte.
È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 54 barche.

3 ISCRIZIONE

- 3.1 I concorrenti ammissibili potranno iscriversi compilando l'Entry form disponibili sul Forum del sito www.modelvela.com entro le ore 23,59 dell'10/03/2022.
- 3.2 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità Nazionali. Gli equipaggi stranieri dovranno iscriversi inviando una e-mail all'indirizzo asdromasail.iom@libero.it indicando dati personali, il numero velico e la società di appartenenza.

4 QUOTA ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 30,00 (Euro trenta/00), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.



MODELVELA ITALIA

- All'iscrizione i concorrenti potranno prenotare, per il sabato e la domenica, il pasto (un primo e acqua minerale) al costo di 6,50 euro al giorno.
- Caffè libero.

5 PROGRAMMA

5.1 Registrazione:

Perfezionamento eventuali iscrizioni nell'orario indicato al punto .

5.2 Date della regata:

	dalle	alle	
12/03/22	9:00	10:00	Registrazione e verifica
	11:00		Skipper meeting
	11:30		Inizio regate ---- Fino a quando l'Arbitro riterrà possibile
13/03/22	9:00		a disposizione

Il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00

Limite massimo di conclusione dell'ultima serie alle ore 16:00

6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

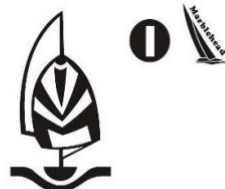
Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Orbetello (GR) – Nelle acque della Laguna antistante lo SCO.

9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno



MODELVELA ITALIA

10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3a

11 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 3 frequenze.

12 PREMI

Saranno premiati i primi 3 concorrenti classificati.

13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno € 50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)



L'allegato " A " è parte integrante del Bando di Regata

Dove alloggiare

Hotel Ristorante Vecchia Maremma
Via Aurelia 208
58015 Orbetello (GR)

Tel. 0564 863005

<https://www.vecchiamaremma.it/it/hotel/info@vecchiamaremma.it>

TRIS HOTEL RESIDENCE
Via Aurelia Sud km.145, n. 67

Tel- 0564 862500 (Prezzo scontato con prenotazione telefonica diretta)

<https://hoteltris.it>
info@hoteltris.it

Indicazioni Farmacie di zona autorizzate per i tamponi con risultato immediato:

- Farmacia COSANA – piazza Eroe dei due Mondi, 6 – Orbetello – 0564 867048
- Farmacia San Biagio del Dott. S. Brignani & C. Sas – Via Adriano Cecioni, 32 – Orbetello Scalo - 0564 862009

E' doveroso ricordare che il sabato mattina si potrebbe trovare una fila di cittadini in attesa, quindi è forse meglio provvedere il venerdì.