



Primo Circolo Remiero Velico
C. C. Terracina



Città di Sabaudia



Associazione Nazionale
Marinai d'Italia sez. Sabaudia

Campionato Italiano IOM



25/26/27 Marzo 2022 - Campionato Italiano Open IOM

25/26/27 Marzo 2022 - ITA IOM National Championship

La regata è organizzata dal
Primo Circolo Remiero Velico C. C. Terracina su delega della **FIV**
con il patrocinio del **Comune di Sabaudia**
in collaborazione con l' **ANMI Sabaudia**

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

<p>1 REGOLE</p> <p>La regata sarà disciplinata dalle <i>Regole</i> come definite dalle <i>Regole di Regata della Vela</i>, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe IOM e <i>Le Regole e gli equipaggiamenti della Vela</i></p>	<p>RULES</p> <p>The regatta will be governed by The Racing Rules of Sailing (RRS) as changed by the RRS Appendix E, the IOM Class Rules and The Equipment Rules of Sailing (ERS)</p>
<p>1.1 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Il Radio Sailing Addendum Q (arbitraggio) b) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3 (HMS) o Sailing.Today app <p>La Normativa FIV , ove applicabile, costituisce <i>Regola</i></p> <ul style="list-style-type: none"> c) Verrà adottato Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 e successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO" (all A) <p>AMMISSIONE ED ISCRIZIONE</p> <p>1.2 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela ed in regola con le prescrizioni inerenti il certificato medico. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.</p> <p>1.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.</p> <p>1.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.</p> <p>1.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 48 barche.</p> <p>2 ISCRIZIONE</p> <p>2.1 Il concorrente ammissibile può iscriversi con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tramite il sito Modelvela sull'Entry Form predisposta • Email : Tmsrrt@gmail.com <p>https://www.modelvela.com/regate/ entro le ore 20,00 del 18 Marzo 2022</p>	<p>The following IRSA rules will apply:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) The Addendum Q (Umpiring), b) The Heat Management System 2016 v3 ((HMS) or Sailing.Today app. <p>FIV Regulation, where applicable, constitutes a Rule</p> <ul style="list-style-type: none"> c) The "PROTOCOL FOR THE REGULATION OF MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", version updated to June 14, 2020 and subsequent versions - hereinafter referred to as the "PROTOCOL". (All A) <p>ELIGIBILITY</p> <p>An Italian competitor, to be entitled to enter the race, shall be current member of FIV and of Modelvela and in compliance with the prescriptions concerning the medical certificate. Foreign competitors shall be current members of their Sailing Federation.</p> <p>Disabled Competitors that require any form of help or special requirements should, prior to entry, get in touch with the club to check if the club is able to help with the provision of any such special requirements. The onus is on the competitor to establish whether the available facilities are adequate before deciding to enter the event</p> <p>The competition is open to IOM class boats in good standing with measurement certificate.</p> <p>The number of boats is restricted to 48.</p> <p>ENTRIES</p> <p>The eligible competitor can register as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with the Entry Form available on the site of Modelvela/forum • email : Tmsrrt@gmail.com <p>https://www.modelvela.com/regate/</p> <p>The closing date for entries is 18th March 2022 , at 8PM</p>

3	QUOTA D'ISCRIZIONE	ENTRY FEES
3.1	La quota d'iscrizione è di € 50 (Euro Cinquanta). La quota NON comprende: i pranzi del 25/26/27. Il prezzo è di € 7/giorno	The entry fee is € 50 (Fifty euros) The entry fee NOT included: lunch for 25/26/27. The price is €7 for each day
4	PROGRAMMA	SCHEDULE

	dalle/from	alle/to	
25/03/2022	09:00	10:50	Registrazione e verifica / Registration and verify
	11:00	11:15	Skipper meeting
	11:30		Inizio regate / Start race
			Fine regate / finish race : sarà stabilita durante lo skipper meeting in funzione del tempo e del numero dei partecipanti / Will be established during the skipper meeting according to the weather and the number of participants

4.1	L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 11:30	First warning signal at 11:30
4.2	L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.	On last racing day no warning signal for the first race of a heat shall be given after 15:00. Maximum limit to finish the last series is 16:00

<p>5 STAZZE</p> <p>Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.</p>	<p>MEASUREMENTS</p> <p>Each boat shall produce a valid measurement certificate. However, the Race Committee may at any time require a boat to be verified to confirm that it complies with class rules. Random checks can be made throughout the duration of the event.</p>
<p>6 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p>SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>Sailing instructions will be available, if not with this NoR, at registration.</p>
<p>6.1 La regata avrà luogo: ANMI Sabaudia , Via Santa Maria , Sabaudia</p> <p>6.2 Allegato B</p> <p>7 PERCORSO</p> <p>7.1 Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno. Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta.</p> <p>7.2 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3</p> <p>7.3 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.</p>	<p>The racing area will be in front of ANMI Sabaudia Via Santa Maria , Sabaudia</p> <p>Attached B</p> <p>COURSES</p> <p>The course, including a description of the marks, starting and finishing line, the order in which marks are to rounded, and the side on which each mark is to be left, shall be announced before the warning signal of each heat.</p> <p>The scoring system adopted is HMS 2016 v3</p> <p>The presence of timepieces from at least n. 3 different FIV zones and the dispute of at least 3 completed series of races are an indispensable requirement for the race's validity.</p>
<p>8 FREQUENZE</p> <p>Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.</p>	<p>FREQUENCIES</p> <p>Permitted bands of frequencies are : 40 MHz, 41 MHz and 2.4 GHz. Each competitor not using equipment operating on 2.4 GHz is required to have a minimum of six frequencies available on other bands.</p>

<p>9 PREMI</p> <p>Saranno premiati i primi 3 concorrenti.</p>	<p>PRIZES</p> <p>Prizes or trophies will be awarded for the first 3 competitors.</p>
<p>10 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ</p> <p>Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.</p>	<p>RESPONSIBILITY EXEMPTION CLAUSE</p> <p>All those entering or taking part in this event do so at their own risk and responsibility. FIV, ModelVela, the Organizing Authority and any other parties involved in the organization of this event disclaim any and every responsibility whatsoever for loss, damage, injury or in case of death, that might occur to persons and goods both ashore or on the water, as a consequence of entering or participating in the event covered by this Notice of Race, before, during or after it.</p>
<p>11 ASSICURAZIONE</p> <p>Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)</p>	<p>INSURANCE</p> <p>Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 50,000.</p>
<p>ULTERIORI INFORMAZIONI</p> <p>Per ulteriori informazioni contattare:</p> <p>Roberto Tomassini Tel. +39 3683787874 Email - Tmsrrt@gmail.com</p> <p>Paolo Lucci Tel. +39 3386215561 Email – Lucci.paolo@gmail.com</p> <p>Marco Di Giuseppe Tel. +39 3357225479 Email – Marcodigiuseppe@hotmail.it</p>	<p>MORE INFORMATION</p> <p>For more information contact:</p> <p>Roberto Tomassini Tel. +39 3683787874 Email - Tmsrrt@gmail.com</p> <p>Paolo Lucci Tel. +39 3386215561 Email – Lucci.paolo@gmail.com</p> <p>Marco Di Giuseppe Tel. +39 3357225479 Email – marcodigiuseppe@hotmail.it</p>

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web / Information updates will be published on the Web site

<https://www.modelvela.com/forum>

e sulla pagina facebook ufficiale del 1 Circolo Remiero Velico Terracina sez. Modelvela Italia/ Please Keep an eye on this website

Allegato A



Tabella Attività consentite senza/con GREEN PASS “ BASE “/“ RAFFORZATO “

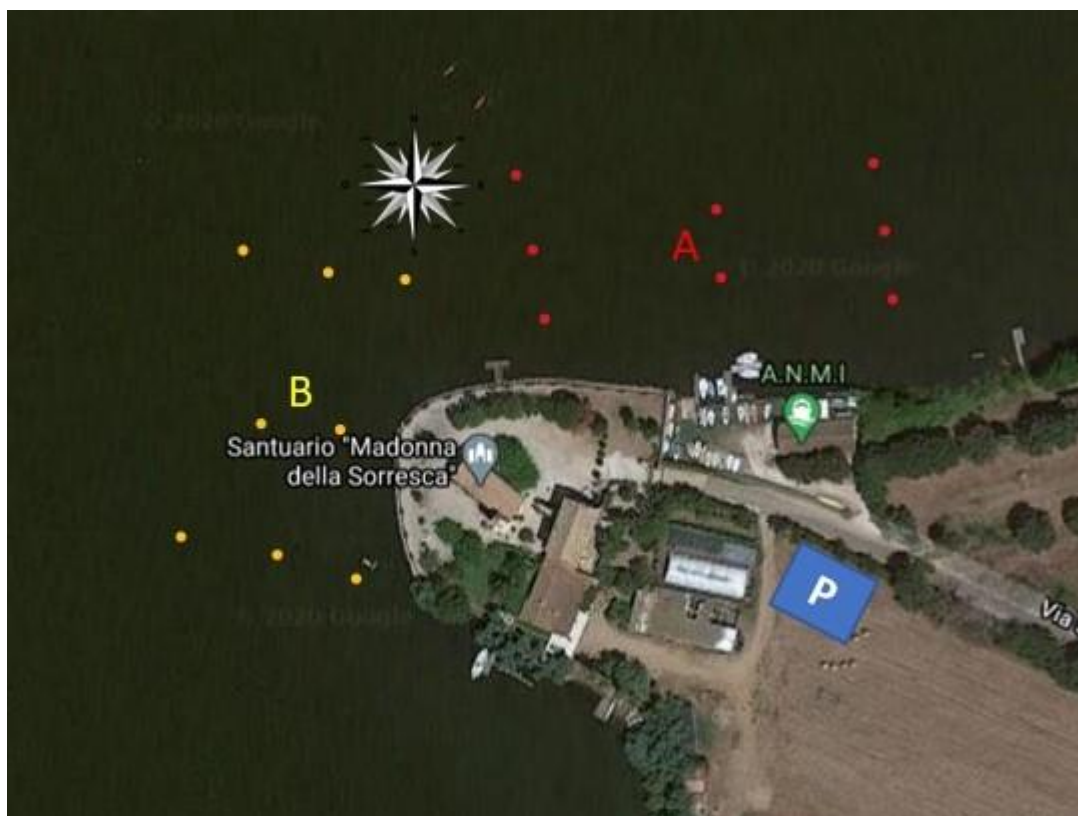
ATTIVITA'	SPECIFICHE	COLORE DELLA ZONA	CONSENTITO SENZA GREEN PASS	CONSENTITO CON GREEN PASS “ BASE “ (vaccinazione, guarigione, tampone)	CONSENTITO CON GREEN PASS “ RAFFORZATO “ (vaccinazione, guarigione)
SPOSTAMENTI					
Spostamenti con mezzo proprio	Verso altre regioni/province autonome	Bianca	➡ SI	SI	SI
		Gialla	➡ SI	SI	SI
		Arancione	➡ SI, solo per lavoro, necessità, salute o per servizi non sospesi ma non disponibili nel proprio comune	SI	SI
ATTIVITA' SPORTIVE IN STRUTTURE PRIVATE					
Attività sportiva o motoria	All'aperto, anche presso aree attrezzate e parchi pubblici	Bianca	➡ SI	SI	SI
		Gialla	➡ SI	SI	SI
		Arancione	➡ SI	SI	SI
Accesso agli spogliatoi e alle docce		Bianca	➡ NO	NO	SI
		Gialla	➡ NO	NO	SI
		Arancione	➡ NO	NO	SI
EVENTI COLLATERALI					
Accesso in locali (con capienza al 100%) per briefing – premiazioni etc	Al Chiuso	Bianca	➡ NO	NO	SI
		Gialla	➡ NO	NO	SI
		Arancione	➡ NO	NO	SI

Anche all'aperto deve essere garantita la distanza di almeno 1 metro tra gli operatori sportivi (praticanti, docenti, discenti e altro personale di supporto o persone presenti). Inoltre, saranno da valutare diverse distanze interpersonali tra gli atleti in fase di attesa.

Sarà sempre indicato che gli atleti, quando non direttamente impegnati in allenamento, siano alla distanza di almeno un metro, preferibilmente due, tra loro e dagli operatori sportivi e/o accompagnatori, e, ove richiesto dalla normativa, indossino la mascherina.

L'uso dei dispositivi di protezione delle vie respiratorie – mascherine – è necessario durante tutte le fasi a terra (arrivo delle imbarcazioni e fasi di attesa per la regata e conseguente fase di regata per eventi Modelvela. La mascherina deve essere indossata correttamente coprendo naso e bocca.

ALLEGATO B



Hotel consigliati :

Mami Sabaudia Hotel

Il Gioiello Hotel

Agriturismo Il Fiore di Loto

I camper possono pernottare nel parcheggio antistante l'ANMI Sabaudia
A disposizione elettricità e possibilità di carico e scarico acqua