



# Regata Nazionale Classe IOM

**2-3 ottobre 2021**

La regata è organizzata dal circolo  
**Vela Club Campione** su delega della FIV  
in collaborazione con il **Gruppo Radiovelisti Idro** su delega di Modelvela Italia e con il  
supporto logistico del **Circolo Vela Eridio**

## **BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE**

<p><b>1 REGOLAMENTO PER COVID 19</b></p> <p><b>1.1</b> I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.</p> <p><b>2 REGOLE</b></p> <p><b>2.1</b> La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela, come modificate dall'Appendice E,</p> <p><b>2.2</b> le regole della Classe IOM</p> <p><b>2.3</b> Le Regole e gli equipaggiamenti della Vela</p> <p><b>2.4</b> Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 e successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".</p> <p><b>2.5</b> Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione: Il Radio Sailing Addendum Q (arbitraggio) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3 (HMS) La Normativa FIV, ove applicabile, costituisce Regola</p> <p><b>3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE</b></p> <p><b>3.1</b> Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.</p> <p><b>3.2</b> I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.</p> <p><b>3.3</b> La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.</p> <p><b>3.4</b> Sono ammissibili alla regata un massimo di <b>48</b> barche.</p>	<p><b>1 RULES FOR COVID 19</b></p> <p><b>1.1</b> The participants in the regatta activities are aware of the provisions regarding the containment and contrast of the diffusion of COVID 19, included in the protocol of the Italian Sailing Federation, which undertake to follow in the awareness that any behavior contrary to these specific provisions will be detected and reported. to the competent bodies by the Organizing Committee</p> <p><b>2 RULES</b></p> <p><b>2.1</b> The regatta will be governed by The Racing Rules of Sailing (RRS) as changed by the RRS Appendix E,</p> <p><b>2.2</b> the International IOM Class Rules and The Equipment Rules of Sailing (ERS)</p> <p><b>2.3</b> The "PROTOCOL FOR THE REGULATION OF MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS COMPANIES AND ASSOCIATIONS", version updated to June 14, 2020 and subsequent versions - hereinafter referred to as the "PROTOCOL".</p> <p><b>2.4</b></p> <p><b>2.5</b> The following IRSA rules will apply:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The Addendum Q (Umpiring),</li> <li>• The Heat Management System 2016 v3 ((HMS) FIV Regulation, where applicable, constitutes a Rule</li> </ul> <p><b>3 ELIGIBILITY</b></p> <p><b>3.1</b> An Italian competitor, to be entitled to enter the race, shall be current member of FIV and of Modelvela. Foreign competitors shall be current members of their Sailing Federation.</p> <p><b>3.2</b> Disabled Competitors that require any form of help or special requirements should, prior to entry, get in touch with the club to check if the club is able to help with the provision of any such special requirements. The onus is on the competitor to establish whether the available facilities are adequate before deciding to enter the event</p> <p><b>3.3</b> The competition is open to IOM International class boats in good standing with measurement certificate</p> <p><b>3.4</b> The number of boats is restricted to <b>48</b></p> <p style="text-align: right;">3.4</p>
--	---

<b>4 ISCRIZIONE</b>  4.1 Il concorrente ammissibile può iscriversi con le seguenti modalità:  - sul sito Modelvela:  <a href="https://www.modelvela.com/forum/viewtopic.php?f=84&amp;p=1447&amp;sid=73efa06c9eac390dfcaa11593ecf380#p1447">https://www.modelvela.com/forum/viewtopic.php?f=84&amp;p=1447&amp;sid=73efa06c9eac390dfcaa11593ecf380#p1447</a>  o  Inviando una mail a: <b>vboglietti@gmail.com</b>	<b>3 ENTRIES</b>  4.1 The eligible competitor can register as follows:  - On the site of Modelvela  <a href="https://www.modelvela.com/forum/viewtopic.php?f=84&amp;p=1447&amp;sid=73efa06c9eac390dfcaaa11593ecf380#p1447">https://www.modelvela.com/forum/viewtopic.php?f=84&amp;p=1447&amp;sid=73efa06c9eac390dfcaaa11593ecf380#p1447</a>  or  send an email to: <b>vboglietti@gmail.com</b>
<b>5 QUOTA D'ISCRIZIONE</b>  5.1 La quota d'iscrizione è di € 30 (Euro trenta), <b>Le iscrizioni devono pervenire entro il 29/09/2021.</b> La quota di iscrizione può essere regolata al momento dell'iscrizione  La quota <b>NON</b> comprende: i pranzi del 2-3.	<b>5 ENTRY FEES</b>  5.1 The entry fee is € 30 (thirty euros) . <b>The inscription must be arrive within the 29/09/2021.</b> Payment for the fee will take place at the time of registration  The entry fee <b>NOT</b> included: lunch for 2-3
<b>6 PROGRAMMA</b>	<b>6 SCHEDULE</b>
<b>11/09/2021</b>	<b>09:00/10:50</b> Registrazione e verifica / Registration and verify
	<b>11:00/11:15</b> Skipper meeting
	<b>11:30</b> Inizio regate / Start race  Fine regate / finish race : sarà stabilita durante lo skipper meeting in funzione del tempo e del numero dei partecipanti / Will be established during the skipper meeting according to the weather and the number of participants
6. L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 11:30	<b>6.1</b> First warning signal at 11:30
6.2 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.	<b>6.2</b> On last racing day no warning signal for the first race of a heat shall be given after 15:00. Maximum limit to finish the last series is 16:00

<p><b>7 STAZZE</b></p> <p>Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.</p>	<p><b>7 MEASUREMENTS</b></p> <p>Each boat shall produce a valid measurement certificate. However, the Race Committee may at any time require a boat to be verified to confirm that it complies with class rules. Random checks can be made throughout the duration of the event.</p>
<p><b>8 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.</p> <p>La regata avrà luogo: Lungolago Anfo di fronte al campeggio "lagoidroglampingboutique"</p> <p>L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento</p>	<p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>Sailing instructions will be available, if not with this NoR, at registration.</p> <p>The racing area will be Lungolago Anfoin front of camping "lagoidroglampingboutique"</p> <p>Annex "A" provides information on overnight accommodation</p>
<p><b>9 PERCORSO</b></p> <p>9.1 Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno. Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta.</p> <p>9.2 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3</p> <p>9.3 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.</p>	<p><b>9 COURSES</b></p> <p>9.1 The course, including a description of the marks, starting and finishing line, the order in which marks are to be rounded, and the side on which each mark is to be left, shall be announced before the warning signal of each heat.</p> <p>9.2 The scoring system adopted is HMS 2016 v3</p> <p>9.3 The presence of timepieces from at least n. 3 different FIV zones and the dispute of at least 3 completed series of races are an indispensable requirement for the race's validity.</p>
<p><b>10 FREQUENZE</b></p> <p>Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.</p>	<p><b>10 FREQUENCIES</b></p> <p>Permitted bands of frequencies are : 40 MHz, 41 MHz and 2.4 GHz.</p> <p>Each competitor not using equipment operating on 2.4 GHz is required to have a minimum of six frequencies available on other bands.</p>
<p><b>11 PREMI</b></p> <p>Saranno premiati i primi 3 classificati</p>	<p><b>11 PRIZES</b></p> <p>Prizes or trophies will be awarded for the first 3 competitors.</p>

<p><b>12 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ</b></p> <p>Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.</p>	<p><b>12 RESPONSIBILITY EXEMPTION CLAUSE</b></p> <p>All those entering or taking part in this event do so at their own risk and responsibility. FIV, ModelVela, the Organizing Authority and any other parties involved in the organization of this event disclaim any and every responsibility whatsoever for loss, damage, injury or in case of death, that might occur to persons and goods both ashore or on the water, as a consequence of entering or participating in the event covered by this Notice of Race, before, during or after it.</p>
<p><b>13 ASSICURAZIONE</b></p> <p>Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)</p>	<p><b>13 INSURANCE</b></p> <p>Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 50,000.</p>
<p><b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b></p> <p>Per ulteriori informazioni contattare: <a href="mailto:vboglietti@gmail.com">vboglietti@gmail.com</a></p>	<p><b>MORE INFORMATION</b></p> <p>For more information contact: <a href="mailto:vboglietti@gmail.com">vboglietti@gmail.com</a></p>

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sulla pagina  
e sul sito Web / the Web site

[www.modelvela.com/forum/](http://www.modelvela.com/forum/)

## ALLEGATO A

### HOTELS & RESERVATION:

<https://www.lagoidroglampingboutique.com/it/>

Con il supporto di:

