



10 Rater & Classe A



MODELVELA ITALIA



# Campionato Nazionale Modelvela Classe IOM

**Belgirate 17-18-19 Settembre 2021**

La regata è organizzata dal  
**Verbano Yacht Club** Stresa, su delega della FIV  
in collaborazione con il **Gruppo IOM Lago Maggiore** su delega Modelvela,  
Pro Loco Belgirate e Club Subacqueo Belgirate

## BANDO DI REGATA

***"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."***

## **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela RRS2021-24*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale FIV 2021, ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
  - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
  - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3a (HMS)
  - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
  - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze
- e) "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. ***La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .***
  - f) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'APP "MyFedervela". In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
  - g) le "Linee guida Modelvela Italia 2021

## **2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE**

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere in possesso di tessera FIV 2021 comprese le prescrizioni mediche in corso di validità, ed a Modelvela. I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalle proprie Autorità nazionali.
- 2.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e/o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 54 barche.

- 2.6 Al fine di evitare assembramenti, le fasi di iscrizione dovranno avvenire esclusivamente per via telematica attraverso l'app "MyFedervela". Il pagamento dovrà essere effettuato esclusivamente con bonifico bancario o altro sistema al fine di evitare ogni pagamento in occasione dell'accesso al Circolo organizzatore. Ogni altro documento di iscrizione che non è possibile gestire attraverso le suddette piattaforme (certificato di stazza, polizza assicurativa, attestazione pagamento quota di iscrizione, eventuale licenza pubblicità) dovrà essere inviato per e-mail al circolo organizzatore. Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno fornire **OBBLIGATORIAMENTE l'autocertificazione COVID-19** (protocollo FIV valido dal 14/06/20 o eventuali successive versioni).
- 2.7 Ogni giorno di regata, **non meno di un'ora prima dell'orario previsto per l'inizio procedure di partenza della prima flotta**, tutti i concorrenti avranno l'obbligo di sottoporsi quotidianamente alla rilevazione della temperatura corporea che sarà effettuata dal Comitato organizzatore in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione. In alternativa i concorrenti potranno provvedere autonomamente alla rilevazione e all'annotazione della temperatura corporea utilizzando il modulo di **autocertificazione COVID 19** che andrà consegnato in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione.

### 3 ISCRIZIONE

- 3.1 I CONCORRENTI AMMISSIBILI POSSONO ISCRIVERSI - LE BARCHE ELEGGIBILI DEVONO ISCRIVERSI ENTRO LE ORE 23,59 DEL 10/09/2021, E DOVRANNO FARLO TRAMITE L'APP "MY FEDERVELA".
- 3.2 Gli equipaggi stranieri dovranno iscriversi inviando una e-mail all'indirizzo **[segreteria@vyc.it](mailto:segreteria@vyc.it)** indicando dati personali, il numero velico e la società di appartenenza.

### 4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 50,00 (Euro cinquanta/00), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione con bonifico bancario:  
**Beneficiario:** Verbano Yacht Club Asd -Via Sempione n. 68 28838 Stresa (VB)  
**IBAN:** IT94 H 05034 45680 000000000163  
**Codice SWIFT:** BAPPIT21F56  
**Descrizione:** Quota CNIOM, Nome timoniere, n. velico  
**L'iscrizione è valida solo con pagamento avvenuto e mandato per conoscenza a [segreteria@vyc.it](mailto:segreteria@vyc.it)**

### 5 PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione:  
Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione dal Giovedì 16/09/2021 dalle 16:00 alle 18:00 e venerdì 17/09/2021 mattina entro le ore 10.00. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può

partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

## 5.2 Date della regata:

	dalle	alle	
16/09/2020	16:00	18.00	Registrazione e verifica
17/09/2020	8:30	10.00	Registrazione e verifica
	12.15	12.30	Skipper meeting
	13.00		Inizio regate

## 5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 13.00

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà pubblicato all'Albo dei Comunicati entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente

L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

**Tutti gli eventi indicati nel programma si svolgeranno secondo quanto previsto dal "PROTOCOLLO".**

## 6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili OnLine sul sito [Modelvela](#) (cliccare per accedere al link) se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Belgirate (Vb) – Lago Maggiore nelle acque antistanti l'Hotel Villa Carlotta – Area Club Subacqueo Belgirate.

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

## 9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

## 10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3a

- 10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

## **11 FREQUENZE**

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

## **12 PREMI**

Saranno premiati i primi 10 concorrenti classificati.

## **13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **14 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV reg. 67)

## **15 DIRITTI FOTOGRAFICI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **16 PUBBLICITA'**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

## **17 EVENTUALI MANIFESTAZIONI COLLATERALI, A CAUSA DELLE LIMITAZIONI IMPOSTE DALLA NORMATIVA COVID-19, SARANNO COMUNICATE IN SEGUITO**

## **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare:

Sergio Gandini                      tel +39 348 5539667

Carlo Alberto Conelli              tel +39 335 6623691

