

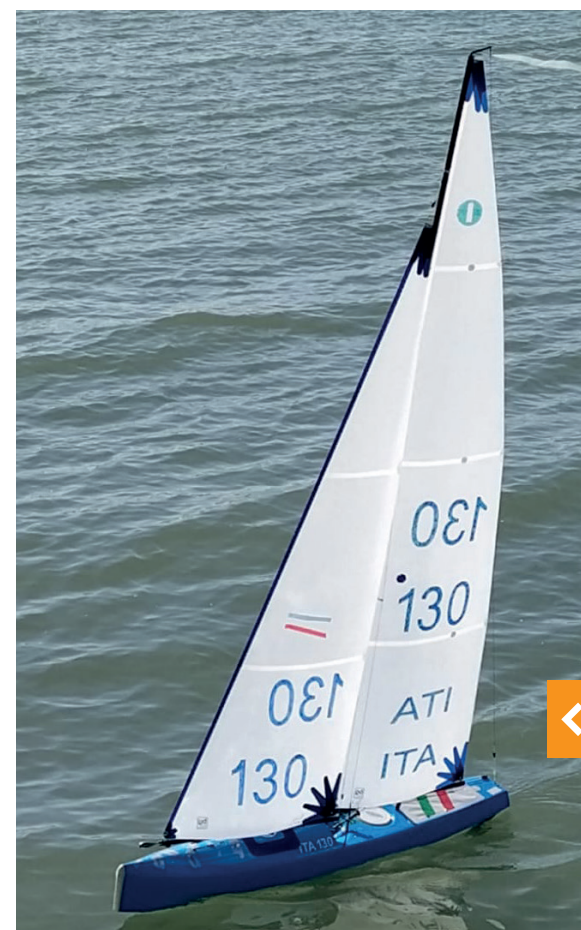
ONEMAGAZINE

NOTIZIARIO • CLASSE • 1 METRO • N° 1 • MAGGIO 2021

CASTIGLIONE DEL LAGO

2° REGATA NAZIONALE MODELVELA CLASSE IOM





COMMENT OF DAY

SPETTEGUESS !!

FELICITAZIONI A REMIGIO CHE A SETTEMBRE DIVENTERÀ PER LA TERZA VOLTA PADRE, QUESTA VOLTA SARÀ UN MASCHIO CHE SICURAMENTE DIVENTERÀ UN OTTIMO TIMONIERE IN FUTURO



Paolo Cappa con il suo fedele BritPop, sempre molto costante e competitivo

PASSIONE IOM

Text: Paolo Patrini, Editor: Gianluigi Rudoni, Photograph: Paolo Cappa

IL 24 E 25 APRILE SI È SVOLTA AL CIRCOLO CASTIGLIONESE SUL LAGO TRASIMENO (PG) LA SECONDA TAPPA DEL CALENDARIO CLASSE IOM, VALIDA PER LA GRADUATORIA NAZIONALE MODELVELA.

24 i timonieri iscritti e presenti ma solo 23 le barche arrivate. Com'è possibile vi chiederete... che qualche timoniere abbia dimenticato la barca a casa?

No... niente di tutto questo. Elio e Franco, forse presi dalla voglia di partire, pensando che l'altro avesse fatto tutti i controlli del caso, non hanno chiuso correttamente il ga-

vone del camper dove erano stivate le barche. Risultato... ne hanno persa una in autostrada (quella di Elio).

Vani sono stati tutti i tentativi di ritrovarla! Bravo Elio, che non perdendosi d'animo, arrivato a Castiglione il venerdì pomeriggio iniziava immediatamente ad approntare per

la regata una barca ricevuta in prestito dall'amico sempre disponibile Maurizio.

Già dal venerdì pomeriggio diversi timonieri, me compreso, sono andati direttamente al C.V. Castiglione, dove vista la presenza di un buon vento da NE ne approfittavano per provare il campo di regata. Difficile è stato controllarsi nel mantenere un adeguato livello di sicurezza all'arrivo al campo di regata dove ci si è trovati improvvisamente in mezzo a tanti amici seppur avversari che da tempo eravamo stati forzatamente impossibilitati a vedere. E' stato un piacere vedere tutti in ottima salute e

vogliosi di ricominciare a regatare.

Da segnalare che, tra i presenti, una buona percentuale aveva già effettuato la prima somministrazione del vaccino o a breve si accingerà a farlo, e comunque considerata l'elevata età media degli iscritti è da prevedere che, salvo imprevisti, avremo a buona una copertura già a Ravenna e quasi totale a Sabaudia

Come dicevo precedentemente 24 erano i timonieri presenti, qualcuno di più rispetto alla precedente regata nazionale Modelvela IOM svolta a Bisceglie, purtroppo anche

tante le assenze sicuramente dettate da condivisibili scelte prudenziali rese necessarie dalla particolare situazione, timonieri che speriamo di vedere già al prossimo appuntamento il 22-23 maggio al CMR di Ravenna.

Curiosando tra l'attrezzatura dei presenti sono poche le novità da segnalare tra le quali c'è (o meglio c'era perché l'ha già comprato e portato a casa Ermanno) il nuovo ATLAS progettato da Gianluca Nardo, costruito ed ottimamente timonato da Remigio.

Tra le altre novità la barca di Ermanno ottimamente costru-

ita, robusta seppur leggera e dalle linee e volumi inusuale dalle grandi potenzialità che purtroppo su stessa ammissione di Ermanno non è riuscito a mostrare a causa di una conduzione della barca non sempre precisa. Molto veloce anche la nuova "MX20 Evo" di Maurizio

Primo Giorno

Il Sabato, dopo aver adempiuto a regolarizzare le iscrizioni, è stata fatta una verifica del peso di tutte le barche, verifica ripetuta a campione la domenica. Inoltre, per confutare qualche lamentela riguardante la taratura della bilancia, ho potuto verificare personalmente, mediante un peso campione certificato da 1 kg della Mettler Toledo, che la lettura del peso della bilancia era esatta. Nel frattempo un bel vento da Est (8-10 nodi con raffiche a 15) stava montando, ma abbiamo atteso un po' che girasse a nella giusta direzione (NE) per posizionare correttamente il campo. Verso le 11:30 si è tenuto lo skipper meeting durante il quale venivano informati i concorrenti della formazione di due flotte con ascensore da subito a quattro. Dopo qualche regata si intuiva che sarebbe stata una giornata dura, con un campo di regata piuttosto difficile ed il vento che rinforzava, ma si iniziava comunque anche ad intuire che se la sarebbero

giocata Pierluigi e Remigio, incalzati da lì a poco dai sorprendenti Maurizio e Giuliano con appena dietro Paolo C. velocissimo ma più incostante, quindi Gianluigi, Franco, Emanuel, Luigi e Gabriele. Di seguito i casinisti come me, Giuseppe T., i due Carlo, il prof. Giampiero, Francesco, Raffaele ed i poco allenati per forza maggiore come Riccardo, Roberto ecc. Purtroppo nonostante l'impegno profuso, il coriaceo Elio, dopo un buon inizio si arrendeva ai molteplici e consecutivi guasti, culminati con lo scarrucolamento del verricello e si metteva a disposizione, quando richiesto, come osservatore.

Alle 13, quando il vento faceva pensare di dover passare al gioco B, ci siamo fermati per il pranzo (d'altronde la pasta è buona calda).

E' a questo punto che Carlo, romanaccio di assoluta fede laziale, ci sorprende e deliziava preparando con piglio da chef stellato una vera pasta alla carbonara con guanciale ed uovo sapientemente gestito termicamente in modo da non rassodare ma risultare una favolosa cremina vellutata, il tutto cosperso da abbondante pepe... slurp!

La natura purtroppo non ci ha perdonato questo peccato di gola ed al momento di riprendere il vento era parecchio ca-

lato e girato alle nostre spalle (verso nord) creando non poche difficoltà a chi doveva posizionare il campo di regata. Da qui fino a fine giornata le regate sono diventate più difficili da gestire in modo regolare. Partenze anticipate hanno portato l'arbitro a decidere di partire con bandiera indie o addirittura nera.

Senza qualche screzio siamo arrivati alla fine della prima giornata concludendo la settima serie.

Pierluigi in testa seguito a poca distanza da Remigio e quindi da Paolo C. Dietro un gruppetto tra cui Maurizio, Giuliano, Emmanuel e Gianluigi ad incalzare il terzo posto, Luigi, Giuseppe T., Riccardo ed io, ecc.

Successivamente si è tenuta all'aperto l'assemblea elettiva del segretario di classe IOM-Scelti il presidente (Rudoni Gianluigi), il segretario (Morbidei Maurizio) e lo scrutatore (Malara Carlo) si è aperta l'Assemblea. Per far capire l'importanza del ruolo del Segretario di classe vengono ricordati gli eventi successi in passato e gli sforzi profusi per riuscire ad ottenere un rappresentante dei timonieri

Del Furia Carlo presenta un esposto adducendo che la creazione della figura del event Manager abbia di fatto

svuotato di molto i poteri del segretario di classe e chiedeva una riconsiderazione di quella decisione. Relazione da parte del segretario di classe uscente sull'operato svolto e sulla condizione del bilancio (circa 2500€ in cassa per la classe

IOM) Si è quindi scelto, con unanime assenso, di svolgere l'elezione del nuovo segretario di classe in modo palese tra i due candidati Ronconi Ivan e Patrini Paolo (me medesimo). L'esito della votazione dell'assemblea ha eletto Patri-

ni Paolo come Segretario della classe IOM per il prossimo biennio.

Dopo i dovuti ringraziamenti il Presidente chiudeva l'Assemblea.



Una partenza della giornata di Sabato



La mitica carbonara fatta da Carlo Malara... non solo barchette, ma momento gourmet al Trasimeno

FINAL DAY

Secondo Giorno

Domenica mattina, un debole vento oscillante, ma proveniente prevalentemente da Est, rendeva difficile disporre il campo di regata ed impossibile partire in condizioni regolari. Alle 10:45 circa la regata riprendeva dalla ottava serie flotta B.

Dopo poche regate e lunghe attese sono arrivate le 13 e si è

effettuata la sosta per il pranzo. Terminato il pranzo si è provato a fare ancora qualche serie, forse un paio, ma con le medesime difficoltà, fino a che alle 16:15 si è deciso di annullare la serie in corso e dichiarare finita la competizione con un totale di 11 serie regolarmente svolte.

In queste poche prove Pierluigi è comunque riuscito, con coltello tra i denti, a difend-

ersi dagli attacchi di Remigio vincendo con soli 5 punti di vantaggio. Dietro consolidava il terzo posto Paolo C. seguito da Maurizio e Luigi che dopo Pierluigi e Remigio è stato il migliore della giornata facendo un buon recupero in classifica.

Una veloce premiazione dei primi cinque classificati ed i saluti tra i concorrenti hanno chiuso l'evento.



I primi 5 classificati:
Puthod, Fattori, Cappa, Morbidelli e Berti.

CONCLUSIONI

SICURAMENTE UNA DUE GIORNI PIACEVOLE, TANTI AMICI E FINALMENTE UN POCHINO DI SPENSIERATEZZA CHE DOPO TUTTO IL PERIODO DI FERMO SPORTIVO È STATO UN VERO TOCCASANA... ALLA PROSSIMA



Ecco il grafico dei punteggi finali della regata



Nazionale Classe IOM

24 - 25 - Aprile 2021

Hosted by

CVC Castiglione

Position	Skipper	Sail #	Club/City	Hull	Score	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Pierluigi Puthod	22	Lario sail	K2	11,0	1,0	1,0	7,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0
2	Remigio Fattori	107	LNI Sorrento	Atlas	16,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	8,0	2,0	2,0	2,0	6,0	2,0
3	Paolo Cappa	130	YCV	Britpop	35,0	2,0	12,0	2,0	10,0	4,0	1,0	4,0	3,0	6,0	8,0	5,0
4	Maurizio Morbidelli	52	CVC	MX 20	42,0	3,0	4,0	3,0	6,0	9,0	4,0	7,0	6,0	4,0	5,0	10,0
5	Luigi Berti	4	CN Cervia	Venti	44,0	8,0	10,0	6,0	12,0	25,0	2,0	3,0	8,0	1,0	3,0	3,0
6	Gianluigi Rudoni	15	Lario sail	K2	56,0	3,0	5,0	9,0	7,0	7,0	6,0	6,0	9,0	8,0	7,0	7,0
7	Emanuel Tellini	175	SCO	Chese	57,0	11,0	8,0	8,0	3,0	3,0	7,0	11,0	4,0	12,0	2,0	13,0
8	Riccardo Bonechi	97	LNI Siena	MW1	81,0	10,0	16,0	10,0	13,0	5,0	9,0	12,0	5,0	7,0	11,0	12,0
9	Franco Rizzo	60	CMR	MX 20	82,0	10,0	6,0	12,0	19,0	6,0	13,0	13,0	14,0	15,0	4,0	4,0
10	Giuliano Fratini	07	Circeo YV	Britpop	84,0	5,0	3,0	4,0	5,0	10,0	15,0	14,0	15,0	9,0	9,0	25,0
11	Giuseppe Triggiani	161	Vellero Bari	sedici	86,0	4,0	11,0	21,0	4,0	11,0	10,0	5,0	10,0	14,0	22,0	17,0
12	Paolo Patrini	14	LST	K2	89,0	5,0	9,0	13,0	16,0	17,0	5,0	10,0	7,0	10,0	14,0	19,0
13	Carlo Del Furia	141	Roma sail	sedici	102,0	9,0	15,0	14,0	17,0	18,0	11,0	17,0	11,0	5,0	12,0	8,0
14	Gabriele Tancini	59	CMR	Kantwo	103,0	6,0	25,0	11,0	8,0	8,0	12,0	25,0	17,0	16,0	16,0	9,0
15	Carlo Malara	104	Roma sail iom	18	114,0	4,0	13,0	17,0	14,0	20,0	15,0	9,0	12,0	11,0	19,0	25,0
16	Gianpiero Pieraccini	178	Myrf	Blackbird	134,0	11,0	14,0	15,0	24,0	19,0	20,0	18,0	16,0	17,0	18,0	6,0
17	Ermanno Esposito	98	Lario Sailling	stradivarius	134,0	8,0	19,0	16,0	9,0	12,0	19,0	16,0	23,0	23,0	20,0	15,0
18	Francesco Cipolletta	194	Circeo YV	Britpop	136,0	6,0	20,0	19,0	15,0	16,0	16,0	15,0	18,0	19,0	15,0	16,0
19	Elio Cavallo	13	CMR	MX 20	140,0	2,0	7,0	5,0	11,0	15,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
20	Raffaele Donadio	113	LNI Pozzuoli	Britpop	144,0	9,0	18,0	22,0	21,0	22,0	22,0	20,0	20,0	13,0	10,0	11,0
21	Roberto Tomassini	44	PCRT	MX16	151,0	12,0	25,0	18,0	23,0	15,0	18,0	8,0	13,0	21,0	23,0	25,0
22	Giuseppe Checcaglini	72	SCO	Titan	156,0	7,0	17,0	24,0	18,0	23,0	17,0	22,0	21,0	18,0	13,0	25,0
23	Franco Cazzorla	76	Vellero Bari	FC 4	170,0	12,0	21,0	23,0	22,0	21,0	21,0	21,0	19,0	20,0	17,0	18,0
24	Massimo Bilancini	91	MYRF	MX 20	173,0	7,0	22,0	20,0	20,0	24,0	23,0	19,0	22,0	22,0	21,0	20,0