



Regata Nazionale Modelvela Italia

Valido per la renkig nazionale e selezione per regate internazionali

Scegliere un elemento.

CLASSE MARBLEHEAD e 10 RATER

Castiglione del Lago 17/18 Aprile 2021

La regata è organizzata dal
CIRCOLO VELICO CASTIGLIONESE
in collaborazione con il M.Y.R.FOLLONICA su delega di MODELVELA ITALIA

BANDO

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti." I concorrenti dovranno indossare mascherine " ffp2

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale **MARBLEHEAD e 10 Rater** e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
 - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze
 - e) "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONISPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore alla data della manifestazione – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].
 - f) Il vademecum COVID emanato da Modelvela e visibile sul sito
 - g) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali.(Modifica RRS 63.7)

2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe **MARBLEHEAD e 10 Rater** dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 48 barche.

- 2.6 Al fine di evitare assembramenti, le fasi di iscrizione dovranno avvenire esclusivamente pervia telematica. Il pagamento dovrà essere effettuato esclusivamente con bonifico bancario o altro sistema al fine di evitare ogni pagamento in occasione dell'accesso al Circolo organizzatore. Ogni altro documento di iscrizione che non è possibile gestire attraverso le suddette piattaforme (certificato di stazza, polizza assicurativa, attestazione pagamento quota di iscrizione, eventuale licenza pubblicità) dovrà essere inviato per e-mail al circolo organizzatore. Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno ottemperare alle disposizioni COVID in vigore.
- 2.7 Ogni giorno di regata, **non meno di un'ora prima dell'orario previsto per l'inizio proceduredi partenza della prima flotta**, tutti i concorrenti avranno l'obbligo di sottoporsi quotidianamente alla rilevazione della temperatura corporea che sarà effettuata dal Comitato organizzatore in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione. In alternativa i concorrenti potranno provvedere autonomamente alla rilevazione e all'annotazione della temperatura corporea utilizzando il modulo di **autocertificazione COVID 19** che andrà consegnato in occasione dell'ingresso al sito sportivo della manifestazione

3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: maurizio.morbidelli@gmail.com, entro e non oltre le ore 18.00 del 14/04/2021.

4 QUOTAD'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 30,00 (Euro trenta/00)per la classe M e €10,00 (Euro dieci/00) per la classe 10r , da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione con bonifico bancario: Beneficiario: **Club Velico Castiglione a.s.d.** IBAN: **IT 66 G034 4038 3500 00000 193800** Codice SWIFT: **BDBD IT22**

Descrizione: Quota NAZIOM, Nome timoniere, n. velico **L'iscrizione è valida solo con pagamento avvenuto e mandato per conoscenza a maurizio.morbidelli@gmail.com**

- 4.2 Saranno serviti pasti in porzione singola da prenotare e pagare al perfezionamento dell'iscrizione al costo di 5,00 euro cadauno
- 4.3 Causa covid 19 la cena del sabato sera non può essere organizzata

5 PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione:
- Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 10,30 del giorno 17/04/2021. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

- 5.2 Date della regata:

dalle alle

17/04/2021

09.00 10.45 Registrazione e verifica

10.45 11.00 Skipper meeting

11.30 Inizio regate

Il termine delle prove del giorno verrà comunicato durante lo skipper meeting, l'inizio delle prove del giorno successivo verrà comunicato al termine dell'ultima prova di giornata

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 11:30.

5.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Castiglione del Lago

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

11 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

12 PREMI

Saranno premiati i primi cinque per la classe M e i primi tre per la classe 10 rater concorrenti classificati.

13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare: maurizio.morbidelli@gmail.com

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web

ALLEGATO A

Fare clic qui per immettere testo.