



## 42° Campionato Nazionale Modelvela Italia Classe Marblehead

Scegliere un elemento.

**13-14-15 Novembre 2020**

### **Yacht Club Hannibal – Monfalcone**

La regata è organizzata dallo  
**Yacht Club Hannibal** su delega della FIV  
in collaborazione con i **gruppi Y.C.H. Monfalcone e Errecivela Mestre** su delega di  
IRSA

# **BANDO DI REGATA**

## **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole delle Classi Internazionali **MARBLEHEAD** e la Normativa FIV, ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
  - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*

- b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
- c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
- d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

## 2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe MARBLEHEAD dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 48 barche.

## 3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito [www.modelvela.com](http://www.modelvela.com)) ed inviandolo via e-mail a: [morinmassimo@alice.it](mailto:morinmassimo@alice.it), entro e non oltre le ore 24.00 del 12/11/2020 .

## 4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € €50,00 (Euro cinquanta/00), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:

- Pranzi del 13, 14 e 15.

## 5 PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 11.00 del giorno 13/11/2020. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

- 5.2 Date della regata:

	dalle	alle	
13/11/2020	08.00	11.00	Registrazione e verifica

11.00 11.25 Skipper meeting

11.30 Inizio regate

- 5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 11:30.
- 5.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

## **6 STAZZE**

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8 LOCALITÀ**

- 8.1 La regata avrà luogo: Monfalcone presso Marina Hannibal via Bagni Nuova 41
- 8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

## **9 PERCORSO**

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

## **10 PUNTEGGIO**

- 10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a
- 10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

## **11 FREQUENZE**

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

## **12 PREMI**

Saranno premiati i primi 3 concorrenti classificati.

## **13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

## **14 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

## **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare:

Morin Massimo tel. 327/8999883 - morinmassimo@gmail.com

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul Forum del sito Modelvela

## **ALLEGATO A**

Per tutti quelli che volessero prenotare presso una struttura alberghiera o bed and breakfast, vi invito a cercare le varie proposte tramite il sito [booking.com](http://booking.com), ricordandovi che lo Yacht Club Hannibal ha una convenzione con il nuovo Albergo Operai ( tel. [388-4041466](tel:388-4041466)), albergo vicino al campo di regata, posto nei pressi dell'entrata dello stabilimento Fincantieri.

Per chi fosse interessato, all'interno del Marina, c'è la possibilità di dormire nei bungalow che vengono normalmente usati per i corsi vela estivi, la sistemazione è spartana, è strutturata sotto forma di camerata per più persone, i costi sono veramente contenuti, ed in questo caso contattatemi per disponibilità e prezzi. Nel caso serve una copia del vostro documento di identità.

Per coloro i quali volessero raggiungerci con il camper, c'è la possibilità di sistemarsi presso la scuola vela, immediatamente vicini alla zona in cui si regata, l'unica cosa da fare è inviare la copia di un documento e la targa del camper. Vi verrà chiesta una cifra simbolica che deve accompagnare la registrazione del vostro soggiorno. La zona offre la possibilità di collegarvi alla rete elettrica, e nelle vicinanze ci sono anche i servizi igienici.

Come ben saprete da questa stagione le iscrizioni dovranno pervenire direttamente alla società organizzatrice per evitare il più possibile i contatti interpersonali, quindi vi invito a spedire la quota di iscrizione ( 50 € ) allo Yacht Club Hannibal a questo conto:

Banca di Cividale  
Filiale di Monfalcone  
IT 93 I 05484 64610 CC0611002522  
BIC/SWIFT CIVIIT2C

Aspettandovi numerosi, per ogni dubbio non esitate a contattarmi al 327-8999883.

Morin Massimo.