



## Regata Nazionale Modelvela Italia classe Marblehead e Ten Rater

*Scegliere un elemento.*

**26/27 Settembre 2020**

**Lago di Paola**

**Sabaudia (LT)**

La regata è organizzata dal  
**1° Circolo Remiero Velico Terracina** su delega della **FIV**  
con il patrocinio del **Comune di Sabaudia**  
e in collaborazione con l' **Associazione Marinai d' Italia sez. Sabaudia**

# BANDO DI REGATA

## 1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
  - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
  - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3a (HMS)
  - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
  - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

## 2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.

- 2.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.

### 3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito [www.modelvela.com](http://www.modelvela.com)) ed inviandolo via e-mail a: [tmsrrt@gmail.com](mailto:tmsrrt@gmail.com) , entro e non oltre le ore **20,00 del 022/09/2020**.

### 4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di **€ 30,00** per la classe M e di **€ 10,00** per la classe **10r**, per i pasti di sabato e domenica occorre un contributo di **5 euro** cadauno . Il sabato sera organizzeremo una cena per i regatanti accompagnatori giudici organizzatori . Sia la quota d' iscrizione che i pasti dovranno essere pagati tramite **bonifico bancario o paypal** come da **norme anticovid (Allegato A)**

♦ **comunicateci la vostra taglia nelle note della preiscrizione**

### 5 PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore **10,00** del giorno **26/09/2020**. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

- 5.2 Date della regata:

<b>26/09/2020</b>	<u>registrazione e verifica</u>	ore <b>8,30 /10,00</b>
	<u>Skipper meeting</u>	<b>11,00/11,15</b>
	<u>Inizio regate</u>	<b>11,30</b> fine regate da definire durante lo Skipper meetig

<b>27/09/2020</b>	<u>Inizio regate</u>	ore <b>9,30</b>
	<u>Fine regate</u>	<b>15,00</b>
	<u>Premiazione</u>	<b>16,15</b>

- 5.3 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore **15:00**. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore **16:00**.

## **6 STAZZE**

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul campo di regata.

## **8 LOCALITÀ**

8.1 La regata avrà luogo: **nello specchio d' acqua antistante all' AMNI Sabaudia**

8.2 per raggiungere il campo di regata nel navigatore cercare **Santuario Madonna della Sorresca** via Santa Maria , Sabaudia .

## **9 PERCORSO**

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno o a discrezione della giuria.

## **10 PUNTEGGIO**

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

## **11 FREQUENZE**

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

## **12 PREMI**

Saranno premiati i primi tre concorrenti classificati delle due classi

## **13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

## **14 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

## **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare:

**Roberto Tomassini**

**tel . 3683787874**

**email tmsrrt@gmail.com**

## **ESTRATTO PER GLI ATLETI SULLE NORME ANTICOVID**

**la normativa completa la troverete sul campo di regata affisa insieme alle istruzioni di regata**

Sarà sempre indicato che gli atleti, quando non direttamente impegnati in regata, siano alla distanza di almeno un metro tra di loro e dagli operatori sportivi. Ove non sia possibile assicurare il distanziamento interpersonale sarà necessario far uso di mascherina. Evitare il più possibile contatti con le zone comuni (ingressi, spogliatoi, servizi igienici, locali di attesa, locali dedicati alle attività sportive, locali di ristoro, ecc ). Si richiamano le buone pratiche di igiene. E' necessario:

- Lavarsi frequentemente le mani
  - Non toccarsi mai occhi, naso e bocca con le mani;
  - Starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto, starnutire nella piega interna del gomito;
  - Evitare di lasciare in luoghi condivisi con altri, indumenti indossati per l'attività fisica, ma riporli in zaini o borse personali e, una volta rientrato a casa, lavarli separatamente dagli altri indumenti;
  - Bere sempre da bicchieri monouso o bottiglie personalizzate;
  - Buttare subito in appositi contenitori i fazzoletti di carta o altri materiali usati come cerotti, bende ecc., ( ben sigillati ).
- I dispositivi di protezione individuale da utilizzarsi nelle diverse occasioni di interazione ai fini del contenimento del contagio sono: - Mascherina per coprire naso e bocca

### **Allegato A**

si prega di pagare anticipatamente ( sempre per la normativa anticovid) oltre l' iscrizione anche i pasti di sabato e domenica e la cena di sabato sera per chi vorra' partecipare specificandolo nella casuale

**bonifico bancario IBAN** intestato ad **AMNI Sabaudia IT49N087387411000000024133**  
**paypal** inviare a **tmsrrt@libero.it**

### **Hotel consigliati :**

**Hotel San Francesco 4stelle**

**Hotel Le Palme 3 stelle**

**Hotel Mami Sabaudia 3 stelle**

**a 950 metri per chi arriva in camper consigliamo l area attrezzata Gli Oleandri 16/18 €  
comunque si potra sempre sostare anche la notte nel parcheggio adibito per la regata  
di fronte al circolo**