



MODELVELA ITALIA



Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

Regata Nazionale Modelvela Italia

20-21 APRILE 2018

La regata è organizzata dalla **LEGA NAVALE DI SIENA E VALDELSA e DALL'ASSONAUTICA DI LIVORNO** su delega della FIV

BANDO DI REGATA

REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale **IOM** e Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*

Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:

- a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
- b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
- c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
- d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela.

I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.

E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.

I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.

La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.

Sono ammissibili alla regata un massimo di 76 barche.

ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form online (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: Ribonec@libero.it , entro e non oltre le ore 12,00 del 19/04/2018.

QUOTAD'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è di € 30,00(Euro trenta/00), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:

- **Quota di partecipazione alla regata, rinfresco e pranzo per i 2 gg di regata**
- **Iniziativa di beneficenza: Il 10% della quota di iscrizione di ogni imbarcazione sarà devoluta per un'iniziativa benefica della "Fondazione F. Rava NPH ITALIA ONLUS".**

PROGRAMMA

Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 10,00 del giorno 20/04/2018. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

Date e orari della regata:

	dalle	alle	
20/04/2018	09,00	10,45	Registrazione e verifica
	11,00	11,15	Skipper meeting
	11,30	18,00	Inizio regate

L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 11:30.

L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

LOCALITÀ

La regata avrà luogo: **Porto Mediceo – Via del Molo Mediceo 55 – Livorno - Assonautica**

L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a

La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

PREMI

Saranno premiati i primi 5 concorrenti classificati.

CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ULTERIORI INFORMAZIONI

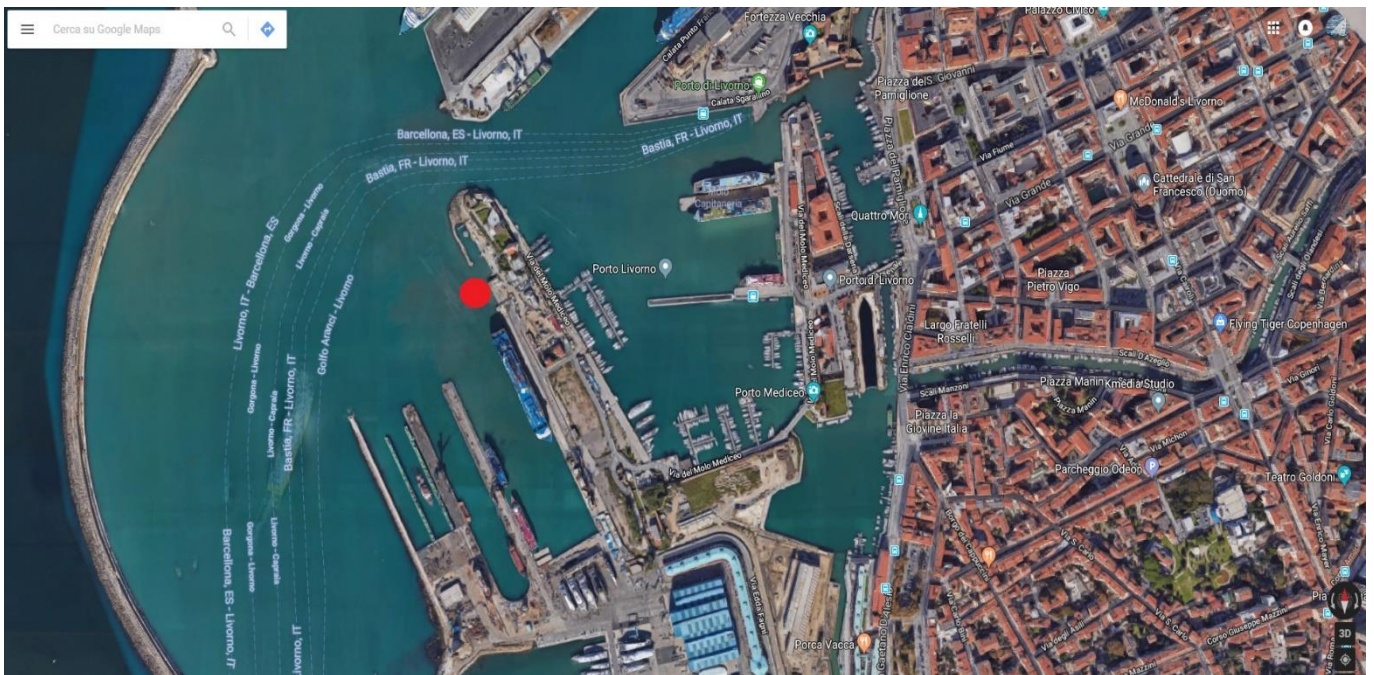
Per ulteriori informazioni contattare: Riccardo Bonechi 3920027088

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web

ALLEGATO A

IL PALLINO ROSSO INDICA IL PUNTO DA RAGGIUNGERE:

VIA DEL MOLO MEDICEO



ALBERGHI CONSIGLIATI vicino al campo di
regata:

HOTEL CITTÀ
AFFITTA CAMERE IL PORTO
HOTEL BOSTON
PARKING HOTEL GIARDINO
ALBERGO CAVOUR LIVORNO
ALBERGO IMPERIALE
HOTEL GRANDUCA
PARKER B&B

PER COLORO CHE VOLESSERO
RECARSI SUL CAMPO DI REGATA
COL PROPRIO CAMPER SARÀ
RISERVATO UNO SPAZIO
ALL'INTERNO DELL'ASSONAUTICA
CON COLONNINE PER LA CORRENTE
ANCHE PER IL PERNOTTAMENTO

SI PREGA DI COMUNICARCI PER TEMPO SE
INTERESSATI A PERNOTTARE ALL'INTERNO DEL
CIRCOLO.