



MODELVELA ITALIA



IN COLLABORAZIONE CON



Regata Nazionale Modelvela Italia Classe M e 10R PROVA VALIDA ANCHE PER IL TROFEO "EUROPA CUP"

Scegliere un elemento.

24-25 Marzo 2018

Yacht Club Hannibal – Monfalcone

La regata è organizzata dallo
Yacht Club Hannibal su delega della FIV
in collaborazione con i **gruppi Y.C.H. Monfalcone e Errecivela Mestre** su delega di
IRSA

BANDO DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole delle Classi Internazionali [MARBLEHEAD e 10 Rater](#) e la Normativa FIV, ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
 - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe MARBLEHEAD e 10 Rater dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 48 barche.

3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: morinmassimo@alice.it, entro e non oltre le ore 24.00 del 23/03/2018 .

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € €30,00 (Euro trenta/00), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:
 - **Pranzi del 24 e 25.**

5 PROGRAMMA

5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 11.00 del giorno 24/03/2018. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

5.2 Date della regata:

	dalle	alle	
24/03/2018	08.00	11.00	Registrazione e verifica
	11.00	11.25	Skipper meeting
	11.30	17.30	Inizio regate

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 11:30.

5.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Monfalcone presso Marina Hannibal via Bagni Nuova 41

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

11 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

12 PREMI

Saranno premiati i primi 3 concorrenti classificati.

13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare:

Morin Massimo tel. 327/8999883 - morinmassimo@alice.it

Denis Patron tel. 335/349454 – denispatron@alice.it

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul Forum del sito Modelvela

ALLEGATO A

Fare clic qui per immettere testo.