



**1° TROFEO DANGER SOUND
ORBETELLO 29/10/2017**

La Regata e' organizzata dalla Danger Sound e Roma Sail in collaborazione con la Società Canottieri Orbetello (S.C.O.)

REGATA PROMOZIONALE OPEN

ORBETELLO

29/10/2017

BANDO DI REGATA 1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV, ove applicabile, costituisce Regola.

- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione: a) Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela
b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS) c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

2.AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, non deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.

2.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con

l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate

alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata. 2.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza. Bando di Regata Regata Nazionale Modelvela 3

3. ISCRIZIONE Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: malara.carlo@libero.it

4.QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 10 . (Euro dieci), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende: L'iscrizione alla manifestazione • Uno spuntino per domenica.

5.PROGRAMMA

5.1 Registrazione: Le barche, devono essere presentati per la registrazione entro le ore 09,30 del giorno 29/10/2017. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata.

5.2 Ore 09:45 Skipper meeting. Ore 10,00 Inizio regate.

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 10,00.

L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie

non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00. 6. STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. LOCALITA' 8.1 La regata avrà luogo: Laguna di Orbetello.

9 - PERCORSO Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno, ma a discrezione del comitato il percorso può subire modifiche sia in termini di percorso che in termini di numero di giri.

10 - PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

11 - FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

12 - PREMI

Saranno premiati i primi 5 concorrenti classificati.

CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. L'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno e infortunio a terzi o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.