



Campionato Italiano Classe 10Rater Nations Cup 2023

La regata è organizzata dal Vela Club Campione del Garda su delega della FIV e Modelvela Italia in collaborazione con il Circolo Vela Eridio e Gruppo Radiovelisti Idro

21-22-23 Ottobre 2023 Campione del Garda (Italia)

Bando di Regata (BdR)

Preambolo La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 **REGOLE**

1.1 L'evento è governato

- dalle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore con riferimento specifico all'Appendice E ed alle WORLD SAILING TEST RULES DR21 02 – TEST RULE FOR UMPIRED RADIO SAILING disponibili al seguente link:
[https://www.sailing.org/tools/documents/DR2102TestRuleUmpiredRadioSailingMarch2021-\[27202\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/DR2102TestRuleUmpiredRadioSailingMarch2021-[27202].pdf)
- Dal sistema di conduzione delle flotte HMS 2022, disponibile al seguente link <https://www.mya-uk.org.uk/kb/mya-heat-management-system-hms-current/>
- Dalla Normativa Modelvela Italia 2023 disponibile al link <https://www.modelvela.com/wp-content/uploads/2023/01/Normativa-Modelvela-2023-finali.pdf>

2 **ISTRUZIONI DI REGATA**

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 09.00 del 21/10/2023 presso la Segreteria del Vela Club Campione.

3 **COMUNICATI**

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile a questo link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57185/note>

4 **ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe 10rater, I concorrenti Italiani dovranno essere regolarmente iscritti per l'anno in corso alla Federazione Italiana Vela ed a Modelvela Italia.

4.5 I concorrenti devono iscriversi alla manifestazione entro le ore 22,00 del 19/10/2023 utilizzando il portale Fiv con le proprie credenziali accedendo a questo link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57185/iscrizioni>

I concorrenti stranieri, per potersi iscrivere tramite il portale Fiv, devono essere in possesso del World Sailing ID ottenibile a questo link: <https://www.sailing.org/sailors/world-sailing-profile/> poi potranno effettuare l'iscrizione accedendo al portale FIV per il tramite del presente Link indicando come codice manifestazione **[2023-0190](#)**

In caso di necessità/difficoltà il concorrente potrà effettuare l'iscrizione inviando i documenti necessari a segreteria@vccampione.org o a vboglietti@gmail.com

4.6 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.7 Eventuali iscrizioni tardive saranno accettate previa verifica, valutazione ed autorizzazione del Comitato Organizzatore

4.9 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: saranno ammesse alla regata un massimo di 48 iscritti

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La/e quota/e di iscrizione è/sono la/e seguente/i:

Classe	Quota per iscrizione anticipata sino al 12/10/2023	Quota per iscrizione standard (dal 13/10/2023)
<i>10Rater</i>	<i>50,00</i>	<i>75,00</i>

5.2 Altri oneri:

- QUOTA PRANZO PER 3 GG: € 20,00
- QUOTA PRANZO PER 1 GG: € 8,00
- QUOTA CENA CONVIVIALE DOMENICA SERA € 30,00

6 PUBBLICITA'

6.1 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing

7 PROGRAMMA

7.1 Perfezionamento iscrizioni:

Data	Dalle	Alle
<i>20/10/2023</i>	<i>16,00</i>	<i>18,00</i>
<i>21/10/2023</i>	<i>09,00</i>	<i>11,00</i>

7.2 Skipper Meeting Sabato 21/10/2023 ore 11,15

7.3 Date delle prove:

Data	<i>10 Rater</i>
<i>21/10/2023</i>	regate
<i>22/10/2023</i>	regate
<i>23/10/2023</i>	regate

- 7.4** Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 13,00 del 21/10/2023. L'ultimo segnale di avviso delle prove di giornata (ad eccezione dell'ultima) sarà stabilito dal Comitato di Regata durante il Briefing.
L'orario programmato per il primo segnale di avviso del giorno successivo al primo sarà stabilito alla fine della giornata di regate entro le ore 20,00 e pubblicato all'Albo; in caso di mancata pubblicazione il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 9,00 del giorno successivo. Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso
- 7.5** Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso della prima batteria di una prova dopo le 16:00;
Nell'ultimo giorno di regata programmato una serie di prove non completata entro le 16:30 (nel caso di due o più flotte entro le ore 17,00) dovrà essere annullata,
- 8** **ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**
- 8.1** Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
- 8.2** [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal 20/10/2023 dalle ore 16.00
- 8.3** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 9** **SEDE DELL'EVENTO**
- 9.1** Lungolago di Campione del Garda nei pressi della sede del Vela Club Campione
<https://www.google.com/maps/search/vela+club+campione/@45.7540674,10.743179,16z>
- 10** **PERCORSI**
- 10.1** Il percorso sarà indicato al momento ed indicato su apposito pannello dal Comitato di Regata. Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta
- 11** **SISTEMA DELLE PENALITA'**
- 11.1** La RRS 44.1 è modificata come previsto dalla Regola E.4.3 dell'Appendice E
- 12** **PUNTEGGIO**
- 12.1** Il sistema di punteggio adottato è HMS 2022
La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.
- 12.4** Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi peggiori risultati nel numero previsto dal sistema HMS 2022 in base al numero di prove disputate
- 13** **BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO**
- 13.1** Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.
- 14** **DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA'**

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14.2 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 50.000,00 (o equivalente) per sinistro.

16 PREMI

16.1 I premi saranno assegnati come segue:

- Premi di classifica ai primi tre della classifica generale open (Nations Cup)
- Premi di classifica ai primi tre Italiani classificati (estratti dalla classifica generale Open) ed assegnazione del titolo di Campione Italiano
- Eventuali premi a discrezione del Comitato Organizzatore

17 ULTERIORI INFORMAZIONI

17.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare vboglietti@gmail.com o segreteria@vccampione.org.