



ISTRUZIONI DI REGATA

Regata Nazionale Modelvela

Classe IOM - 12 - 13 Novembre 2022

La regata è organizzata dallo

M.Y.C. CASTELGANDOLFO Asd

in collaborazione con

EAST BAY YACHTING CLUB ANZIO

su delega F.I.V.

Svolgimento regata presso Circolo "LA VELA"

Via Spiaggia del Lago n.2 - 00040 Castel Gandolfo (Rm)

Le attività di regata sono svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 e a cui i partecipanti e accompagnatori si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice
CR = Comitato di regata
RRS = Regola di Regata
BdR = Bando di regata
IdR = Istruzioni di regata
AUC = Albo Ufficiale Comunicati
CP = Comitato delle proteste

Nelle Istruzioni di Regata le notazioni

- [DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).
- Per una infrazione alla IdR 1.2 la penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivare fino alla squalificanone scartabile (DNE), a seconda della gravità;
- [NP] le Regole di Regata non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *RRS*, modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM, e la Normativa FIV, ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
- *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
 - Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3a (HMS)
 - Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze
 - [DP][NP] "Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del COVID19 nelle Società ed Associazioni Affiliate", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una penalità. La penalità per tale infrazione potrà essere un minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
 - Le presenti Istruzioni di Regata, il Bando, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
 - In deroga alle disposizioni Covid – 19 evitando assembramenti i comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale posto presso la postazione del Comitato di Regata per la consultazione.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale posto presso la postazione del Comitato di Regata.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima della prima batteria di una nuova prova in cui entrerà in vigore, ad eccezione che qualunque modifica al primo segnale di avviso di un giorno sarà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Comunque, modifiche alle aree di controllo, di lancio e di prova entreranno in vigore dalla successiva batteria.
- 3.2 Il Comitato di Regata darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.

4 FORMATO DELLE REGATE

Se vi sono più di 20 barche iscritte si utilizza il formato della regata del sistema HMS.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

Il 12.11.2022:

- 5.1 L'orario programmato per il primo segnale di avviso del 12.11.2022 sarà alle ore 11,30 .
- 5.2 L'orario programmato per il primo segnale di avviso del giorno 13.11.2022 sarà comunicato al termine dell'ultima prova del giorno 12.11.2022.
- 5.3 Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso.
- 5.4 L'ultimo segnale di avviso della giornata sarà stabilito dal Comitato di Regata durante il briefing.

5.5 Il 13.11.2022:

- a) Nessun segnale di avviso della prima batteria di una prova dovrà essere dato dopo le 15:00.
- b) Una prova non completata entro le 16:00 dovrà essere annullata.

6 ARBITRAGGIO

- 6.1 Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' **ARBITRAGGIO DIRETTO**.

7 CONCORRENTI COME OSSERVATORI

- 7.1 Il Comitato di Regata ed i suoi ispettori in qualsiasi momento potranno controllare una barca registrata per accertare il rispetto delle regole di classe.
- 7.2 Un concorrente che non sia in grado di svolgere il ruolo di osservatore per una batteria deve ottenere un permesso preventivo dal Comitato di Regata, oppure comunicare al Comitato di Regata il nome ed il numero velico di un sostituto, che deve essere un concorrente. Di norma l'autorizzazione sarà data solo se la barca del concorrente dovesse richiedere riparazioni immediate o per motivi di salute o sicurezza.
- 7.3 Un osservatore nominato per una batteria che non sia presente in area di controllo dal segnale di avviso fino a quando lasciato libero dal Comitato di Regata, o che non svolga con diligenza il proprio compito, potrà essere protestato dal Comitato di Regata in base alla regola 60.2(a).

8 AREA DI REGATA

- 8.1 L'area di regata sarà comunicata durante il briefing.
- 8.2 Le barche possono essere lanciate in qualsiasi momento nell'area sottovento alla boa di percorso più sottovento.
- 8.3 Modifiche all'area di prova saranno esposte all'albo dei comunicati come da istruzione 3.2.
- 8.4 [DP][NP] Una barca che abbia infranto l'istruzione 8.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da eseguire secondo la regola E7(b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

9 AREA DI CONTROLLO E DI LANCIO

- 9.1 L'area di controllo sarà comunicata durante il briefing, i concorrenti devono rimanere nell'area di controllo quando in regata.
- 9.2 L'area di lancio sarà comunicata con pubblicazione all'albo ufficiale. Le barche non possono entrare in area di lancio senza autorizzazione dal Comitato di Regata.
- 9.3 [DP][NP] Una barca che violi la regola 9.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da fare come da regola E7.3(b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

10 PERCORSO

- 10.1 Il percorso, con la descrizione delle boe, delle linee di partenza e arrivo, l'ordine con cui le boe devono essere girate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata, sarà esposto all'albo prima del segnale di avviso di ogni batteria, come prescritto dalla regola E3.3,. (tra la boa di bolina e la boa di disimpegno dovranno esserci circa 15/20 mt; la distanza tra le due boe del cancello di poppa dovrà essere di circa 8/10 lunghezze)

10.2 La riduzione del percorso NON è ammessa [E3.8(c)].

11 COMPOSIZIONE DELLE BATTERIE

11.1 La composizione delle batterie sarà esposta all'albo presso l'area di controllo.

11.2 La batteria di selezione per la prima prova deve essere determinata come segue:

- a) a sorteggio.
- b) stabilito il numero di flotte, la prima barca sorteggiata sarà inserita nella batteria "A", la seconda nella "B", la terza nella "C" e così via.

12 LA PARTENZA

12.1 Il Comitato di Regata chiamerà ad alta voce la batteria e la prova prossime. È responsabilità del concorrente l'udire tale chiamata e della barca competere nella batteria assegnata. Il non aver udito la chiamata del Comitato di Regata e di rispettarla non costituisce motivo di riparazione. Ciò modifica la regola 62.

12.2 Ad integrazione della E.3.4, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:

- Flotta....,barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),
- DUE minuti alla Partenza ! (segnale di avviso)
- UN MINUTO E TRENTA.
- ULTIMO minuto ! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: 50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi ...9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 VIA !! (segnale di partenza).

12.3 Dopo un richiamo generale, il segnale di avviso sarà dato al più presto. Ciò modifica la regola 29.2 modificata dalla E3.6.

12.4 Una barca che parta dopo l'arrivo della prima barca della sua batteria sarà classificata come "DNS non partita" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5.

12.5 L'ufficiale di regata deve comunicare ad alta voce l'avvenuta partenza delle barche partite oltre un minuto dal loro segnale di partenza.

12.6 Una barca *arrivata* in una batteria cui non sia stata assegnata sarà classificata "DNS Non Partita" nella batteria originaria e ad essa non vi dovrà partecipare.

13 TEMPI LIMITE / MINIMO

13.1 Il **Tempo Limite** per l'*arrivo* di una barca è di **20** minuti.

13.2 Il **Tempo Minimo** per una regata è di **9** minuti. Se l'arbitro riterrà opportuno potrà indicare un giro in più, prima della partenza della successiva serie.

13.3 **Time-out:** le barche che non *arrivino* entro **5** minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RR 35, A4 e A5.

13.4 Alla scadenza del Time-Out:

- a) Se, alla scadenza del Time-out, 6 o meno barche fossero ancora *in regata*, esse dovranno essere classificate come da istruzione 13.3.
- b) Se più di 6 barche fossero ancora in regata il Time-out dovrà essere esteso fino a quando rimarranno *in regata* solo 6 barche le quali, a questo punto, dovranno essere classificate come da istruzione 13.3.

13.5 Non vi sarà Time-Out nella Prova 1

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Non è necessario che le Proteste e Richieste di Riparazione siano fatte per iscritto. Ciò modifica la regola 61.2. Il comitato alle proteste può accertare i fatti nel modo che ritenga appropriato e può comunicare verbalmente le sue decisioni.
- 14.2 Le parti di una protesta devono essere informate verbalmente dell'apertura di un'udienza. È responsabilità delle parti recarsi in udienza senza ritardo e accompagnate da qualunque testimone. Non sarà data nessuna ulteriore comunicazione. Ciò modifica la regola 63.2.
- 14.3 Prima di aprire formalmente un'udienza si applicherà, se possibile, il SYRPH (sistema per la riduzione delle udienze) di IRSA.
- 14.4 Le proteste possono essere discusse da un ufficiale di regata. Le parti, entro cinque minuti dopo essere state informate della decisione, possono chiedere che l'udienza si tenga con un comitato di 3 persone. Comunque, dopo il segnale di avviso di qualsiasi batteria cui una parte possa essere promossa, ogni decisione o riparazione non deve modificare il programma di tale prova. Ciò modifica le regole 64.1 e 64.2.

15 PUNTEGGIO

- 15.1 Il punteggio di una barca sarà determinato in base alle regole 1.6 e 2.4 o 3.4 del sistema HMS.
- 15.2 Sono richieste 3 (tre) prove completate per costituire una serie.

16 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non è consentito sostituire attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza autorizzazione del Comitato di Regata. Le richieste devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

17 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere, dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata per essere controllata.

18 RADIO

I concorrenti non in regata possono usare le loro radio in ogni momento per tarature o per fare pratica, salvo che il Comitato di Regata non ne proibisca l'uso.

19 PREMI

I premi saranno conferiti come da Bando di Regata.

20 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

- 21** Per quanto non previsto nelle presenti istruzioni farà fede il bando di regata.