

Regata Promozionale CYD

La regata è organizzata da

Ceccarelli Yacht Design

in collaborazione con il **Centro Modellistico Romagnolo**



Centro Modellistico Romagnolo
Ravenna

BANDO DI REGATA



1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale **IOM** e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
- a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

Un concorrente italiano/straniero, per essere ammesso, deve essere proprietario o avere uno scafo costruito e progettato da *Ceccarelli Yacht Design*

- 2.1 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata
- 2.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe **IOM** /*Ceccarelli Yacht Design*
- 2.4 Sono ammissibili alla regata un massimo di **18** barche.

3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi inviando l'iscrizione via e-mail a: ***ivan.ronconi.csr@gmail.com***, entro e non oltre le ore **20** del ***19/08/2020*** . oppure telefonando al 328/4799684 – 351/6339450

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di **EURO20,00** (Euro **venti/00**), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco.
- 4.2 La quota comprende:

• **La partecipazione alla regata
Cena presso il circolo Portuali Cappelletti Carne
alla griglia vino acqua caffè alcolici**

5 PROGRAMMA

5.1 Registrazione:

Le barche, devono essere presentate per la registrazione entro le ore **14** del giorno **20/08/2020**. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

5.2 Date della regata:

| | dalle | alle | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------------------|
| 20/08/2020 | 10,30 | 14,00 | Registrazione e verifica |
| | 14,00 | 14,15 | Skipper meeting |
| | 15,00 | 19,00 | Inizio regate |

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore **15:00**.

5.4 Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore **19:00**.

6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. **Non Necessario**

7 LOCALITÀ

7.1 La regata avrà luogo: **Ravenna Lago Stadiana**

8 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

9 PUNTEGGIO

9.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3a

9.2 **Formula per determinare il timoniere che si aggiudicherà il trofeo Challenger CYD**

I primi tre della classifica generale, si sfideranno in regata unica per determinare il vincitore assoluto. Il percorso da effettuare verrà deciso prima della partenza dal comitato organizzatore.

10 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

11 PREMI

Saranno premiati i primi 3 (tre) concorrenti classificati.

12 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

13 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare: ***ivan ronconi luca gardini***
giovanni ceccarelli