



## Regata Nazionale Modelvela Italia

Scegliere un elemento.

**23-24 marzo 2019**

### **Bisceglie-Via della liberta'n.3**

La regata è organizzata dal  
**Circolo della vela Bisceglie-Bisceglie Approdi** su delega della FIV  
in collaborazione con il **Associazione il Veliero** su delega di IOM-NCA

# BANDO DI REGATA

## 1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV, ove applicabile, costituisce *Regola*
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
  - a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
  - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
  - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
  - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

## 2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 48 barche.

## 3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form online disponibile sul forum ufficiale oppure sul sito [www.modelvela.com](http://www.modelvela.com) inviandolo via e-mail a: [francescocazzorla@virgilio.it](mailto:francescocazzorla@virgilio.it), entro e non oltre le ore 18 del 18\03\2019.

## 4 QUOTAD'ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 30(Euro trenta), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:

- Iscrizione alla regata e break pranzo per i due giorni consecutivi

## 5 PROGRAMMA

5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 10,30del giorno 23/03/2019.Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

5.2 Date dellaregata:

	dalle	alle	
23\03\2019	9,30	10,30	Registrazione e verifica
	11,00	11,15	Skipper meeting
	11,30		Inizio regate

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 11:30.

5.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

## 6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Porto di Bisceglie

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

## 9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

## 10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

## **11 FREQUENZE**

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

## **12 PREMI**

Saranno premiati i primi 5 concorrenti classificati.

## **13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

## **14 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

## **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare: Francesco Cazzorla tel.3494417952

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web

**ALLEGATO A**

Albergo consiliato Hotel Salsello Via Vito Siciliani 42 tel 0803955953