



Regata Nazionale Modelvela Italia

14-15 ottobre 2017

Lago Miseno – Bacoli (Na) Via Lungolago

La Regata e' organizzata dal Circolo Black Dolphin (Circolo Capofila) su delega della FIV in collaborazione con Lega navale Sorrento e Torre del Greco

BANDO DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM.e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce Regola
- 1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
- a) Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

2. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.

3. ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: Carlo Indulgenza ita192ci@gmail.com; oppure a Gianluca Montuori info@blackdolphin.it

4. QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 30 . (Euro trenta), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:

- L'iscrizione alla manifestazione
- Uno spuntino per il pranzo di sabato e domenica.

5. PROGRAMMA

5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 11,00 del giorno 14/10/2017. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione a sua discrezione. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

5.2 Ore 11:45 Skipper meeting.

12.00 Inizio regate.

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 12,00.

L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

6. STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. LOCALITA'

8.1 La regata avrà luogo: Lago Miseno come da planimetria riportata nell'allegato A.

8.3 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

9 - PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno, ma a discrezione del comitato il percorso può subire modifiche sia in termini di percorso che in termini di numero di giri.

10 - PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

11 - FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

12 - PREMI

Saranno premiati i primi 5 concorrenti classificati.

12 - CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno e infortunio a terzi o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

ALLEGATO A

Campo di regata: Lago Miseno

Hotel Consigliati per il soggiorno:

1. Hotel Cala Moresca : <http://www.calamoresca.it/>
2. HOTEL VILLA OTERI : <http://www.villaoteri.it/it/> doppia uso singola 65 euro con colazione

Percorso: Autostrada A1 Napoli Roma - Tangenziale di Napoli – uscita Arco Felice direzione Bacoli

