

## Comunicazione agli stazzatori n°1- 2016

Buon giorno, inizia un nuovo anno e per noi stazzatori ci sono alcune novità, ma nulla di impegnativo. Il consiglio direttivo di Modelvela andando in una direzione di miglioramento della associazione ha fatto alcune modifiche atte a snellire le procedure di rilascio dei certificati di stazza che andiamo a vedere nello specifico:

- 1) Viene abolito il bollino, questo è stato fatto per evitare problemi di consegna in tempi leciti nel caso che lo stazzatore avesse terminato i bollini.
- 2) La tassa di otto euro rimane, ma l'intero importo rimane allo stazzatore, visto l'avanzo di cassa della gestione 2015 abbiamo ritenuto giusto lasciare un piccolo contributo in più a chi si offre per dare un servizio ai soci. Queste entate le troverete comunque nel bilancio Modelvela come entrate da stazze, ma troverete anche l'uscita contributo stazzatori, questo per una correttezza e trasparenza amministrativa.
- 3) La copia della richiesta del certificato che deve essere spedita a Francesco Cipolletta per la classe IOM e Andrea Roveccio per la classe M e 10r si può spedire senza essere stata firmata dal proprietario, così facendo non dobbiamo più fare la scansione del documento ma inviarla direttamente in formato pdf.

Detto questo vi ricordo a voi vecchi stazzatori e do notizia ai nuovi delle procedure per il rilascio del certificato di stazza internazionale.

Si misura le barche, gli armi e le appendici secondo i regolamenti pubblicati sul sito Modelvela ed accessibili a tutti, si controlla che le marche siano apposte correttamente, che i materiali usati siano conformi, che i numeri sulle vele siano nelle misure e alle distanze corrette e soprattutto che il colore sia contrastante e visibile (secondo il presidente del comitato tecnico internazionale, interpellato dal nostro responsabile Roberto Zanasi, il colore con cui sono fatti i numeri deve essere leggibile da qualsiasi distanza come il colore nero) è vivamente consigliato il colore nero e fortemente sconsigliato il colore rosso, questo ultimo ha per sua natura un pigmento più sensibile ai raggi del sole e quindi tende a scolorirsi e necessita da parte del regatante di una maggior cura. Ricordate ai regatanti che un giudice nel caso in cui il numero fosse poco visibile può far rimanere a terra il concorrente fino a quando la leggibilità del numero non sia stata ripristinata.

Fatto questo si appone la firma e la data sulle vele, si riempie la richiesta di certificato in tutte le sue parti, una copia viene stampata firmata dallo stazzatore, dal proprietario e consegnata allo stesso, essa avrà una validità di trenta giorni durante i quali Francesco e Andrea provvederanno ad inviarvi o consegnarvi a mano il certificato di stazza internazionale. Con la richiesta di certificato che consegnate al proprietario esso potrà regatare solo sul territorio nazionale.

Quanto prima potranno essere disponibili sul sito Modelvela i regolamenti aggiornati delle classi M e 10r in lingua italiana per il momento pubblicheremo quelli in lingua inglese. Si ricorda che in caso di controversia durante una qualsiasi manifestazione internazionale anche se svolta in Italia, fa testo sempre quello in lingua inglese.

Diamo il benvenuto ai nuovi stazzatori:

Bellesi Paolo

Caleo Alessandro

Lucci Paolo

Zama paolo

Per qualsiasi informazione potete rivolgervi a qualsiasi membro del comitato tecnico o direttamente alla e-mail [ufficiostazze@modelvela.it](mailto:ufficiostazze@modelvela.it)