

10 Rater & Classe A



**Regata Nazionale Modelvela Italia**

Scegliere un elemento.

|  |
| --- |
| Fare clic qui per immettere testo. |

Fare clic qui per immettere testo.

La regata è organizzata dal

Fare clic qui per immettere testo.su delega della FIV

in collaborazione con il Fare clic qui per immettere testo.su delega di Scegliere un elemento.

**BANDO DI REGATA**

1. REGOLE
   1. La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall’Appendice E, le regole della Classe Internazionale Scegliere un elemento. e la Normativa FIV , ove applicabile, costituisce *Regola*
   2. Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
2. *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
3. Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
4. Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
5. Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

1. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE
   1. Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
   2. E’ data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
   3. I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l’autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
   4. La regata è aperta alle imbarcazioni della classe Scegliere un elemento. dotate di regolare certificato di stazza.
   5. Sono ammissibili alla regata un massimo di Fare clic qui per immettere testo. barche.
2. ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l’entry form (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: Fare clic qui per immettere testo., entro e non oltre le ore Fare clic qui per immettere testo.del Fare clic qui per immettere una data. .

1. QUOTA D’iscrizione
   1. La quota d’iscrizione è di € Scegliere un elemento. (Euro Scegliere un elemento.), da pagare all’atto del perfezionamento dell’iscrizione in loco. La quota comprende:

* Fare clic qui per immettere testo.

1. PROGRAMMA
   1. Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore Fare clic qui per immettere testo. del giorno Fare clic qui per immettere una data.. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

* 1. Date della regata:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | dalle | alle |  |
| Fare clic qui per immettere una data. |  | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Registrazione e verifica |
|  |  | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Skipper meeting |
|  |  | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Inizio regate |

* 1. L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova é alle ore 11:30.
  2. L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell’ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell’ultima serie ore 16:00.

1. STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

1. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

1. LOCALITà
   1. La regata avrà luogo: Fare clic qui per immettere testo.
   2. L’allegato “A” fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.
2. PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

1. PUNTEGGIO
   1. Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a
   2. La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.
2. FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

1. PREMI

Saranno premiati i primi Fare clic qui per immettere testo. concorrenti classificati.

1. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l’Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell’organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabi­lità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell’iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

1. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare: Fare clic qui per immettere testo.

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web

allegato a

Fare clic qui per immettere testo.